

江苏省(自治区、直辖市)

312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程(一期工程)  
景观绿化施工G312YQ-JG1标段

(标段编号 E2021090651002740603966)

## 招 标 文 件

招 标 人：南京市公路事业发展中心 (单位盖章)

代 理 机 构：南京启迪工程管理有限公司 (单位盖章)

2024年 01 月 15 日

# 目录

说 明.....	
第一章 招标公告 .....	
第二章 投标人须知 .....	
第三章 评标办法 .....	
第四章 合同条款及格式.....	
第五章 工程量清单.....	
第六章 图纸.....	
第七章 技术规范 .....	
第八章 工程量清单计量规则 .....	
第九章 投标文件格式 .....	

# 说 明

一、312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段招标文件由交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018 年版）（以下简称《公路工程标准文件》）和项目专用本组成。本册为项目专用本。

二、项目专用本是根据实际情况和需要对《公路工程标准文件》进行的补充、完善和修改，投标人应将《公路工程标准文件》和项目专用本结合阅读，凡《公路工程标准文件》与项目专用本不一致处以项目专用本为准。专用本未对《公路工程标准文件》进行补充、完善、修改和说明的，以《公路工程标准文件》为准。

三、项目专用本对《公路工程标准文件》各章的引用情况详见下表：

章节		编制说明
第一章	招标公告	内容见本项目专用本。
第二章	投标人须知	
	投标人须知前附表	内容见本项目专用本。“投标人须知前附表”是对“投标人须知”正文的补充、细化，是对正文中的未尽事宜的明确。
	“投标人须知”正文	不加修改的引用《公路工程标准文件》。其内容见《公路工程标准文件》
第三章	评标办法（本项目采用 <b>技术评分最低标价法</b> 。）	
	评标办法前附表	内容见项目专用本。“评标办法前附表”是对“评标办法（ <b>技术评分最低标价法</b> ）”正文的补充、细化。
	“评标办法”正文	不加修改的引用《公路工程标准文件》。其内容见《公路工程标准文件》
第四章	合同条款及格式	
第一节	通用合同条款	内容见《公路工程标准文件》。
第二节	A. 公路工程专用合同条款	
	B. 项目专用合同条款	内容见本项目专用本。“项目专用合同条款”是对“通用合同条款”和“公路工程专用合同条款”的补充和细化。
第三节	合同附件格式	内容见《公路工程标准文件》。
第五章	工程量清单	另册
第六章	图纸	另册
第七章	技术规范	内容见本项目专用本。
第八章	工程量清单计量规则	内容见本项目专用本。
第九章	投标文件格式	内容见本项目专用本。
	招标文件附件	内容见本项目专用本。

四、本项目不接受联合体投标。《公路工程标准文件》中关于联合体的相关内容对本项目不适用。本项目专用本不再对《公路工程标准文件》中关于联合体的相关内容进行修改或删除。

五、在招标文件中出现对同一内容表述不一致时，以下列顺序在先者为准：

1. 项目专用本
2. 交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）

六、投标人的投标文件应按照项目专用本和《公路工程标准文件》的要求编制，应该完整反映项目专用本及《公路工程标准文件》的要求和内容。否则，招标人将拒绝此投标文件。

七、《公路工程标准文件》由投标人自备。

## 第一章 招标公告

# 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及 景观提升工程（一期工程） 景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段 招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）已由南京市江北新区管理委员会建设与交通局以宁新区管建〔2020〕233号批准建设，施工图设计已由南京市交通运输局以宁交建设〔2022〕97号批准建设，项目建设资金来源：财政；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公路事业发展中心，项目已具备招标条件，现对该项目的景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

本次招标设1个标段，标段名称：景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段

### （1）项目概况

312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：

①长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道长约 0.48km；

②五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小

时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.09 公里；

③312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.54 公里；

④辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。

具体内容详见设计图纸。

## （2）招标范围

为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延设计范围内的浦乌路景观绿化工程，具体包括地形整理（含耕植土填覆）、绿化栽种、城市家具及缺陷责任期内的管理、养护、修复（以设计图纸和工程量清单为准）。

## （3）计划工期

计划工期：317 日历天，计划 2024 年 02 月 18 日开工，2024 年 12 月 31 日完工（实际开工时间以开工令载明日期为准）。

## （4）工程缺陷责任期

工程缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。

# 3. 投标人资格要求

## 3.1 企业资质要求：

投标人应为中华人民共和国境内合法注册的具有独立法人资格的企业，具备有效的营业执照。

### 3.2 企业业绩要求：

投标人自 2018 年 1 月 1 日以来承接过已完绿化工程的施工。

### 3.3 企业信誉要求：

(1) 在投标文件递交截止日当天，投标人在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 B 级及以上。

(2) 投标人应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

### 3.4 企业财务要求：

投标人在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中自动生成的投标报表表 2 中的财务得分不低于 60 分。

### 3.5 人员资格要求：

(1) 项目经理：具有园林绿化及相关专业中级及以上技术职称且从事园林绿化工作 5 年以上（专业以江苏省交通运输厅招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表 3 中学历专业或职称专业为准，园林绿化工作年限以江苏省交通运输厅招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表 4 中填报的经历为准），自 2018 年 1 月 1 日以来担任过已完绿化工程施工项目的项目经理。

(2) 项目总工：具有中级及以上技术职称，自 2018 年 1 月 1 日以来担任过已完绿化工程施工项目的技术负责人或项目总工或项

目副经理或项目经理。

(3) 专职安全员：具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C证)或省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C证)。

### 3.6 其他要求：

(1) 本项目不接受联合体投标。

(2) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

(3) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

## 4. 资格审查

本项目采用公开招标、资格后审的方式。

## 5. 评标办法

本项目采用技术评分最低标价法。

## 6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-01-15 18:00 至 2024-01-22 23:59，登录江苏交通招标投标交易平台

(<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

## 7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-02-05 10:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网--南京智能开标大厅”入口登录）

## 8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台”上发布。

## 9. 其他

(1) 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激

活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

（2）未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中建立信用档案的投标人应及时注册建立信用档案，注册程序详见江苏省交通运输厅门户网站“江苏省交通运输招标投标信息管理系统”登录区中的说明。注册过程遇到问题可向江苏省交通运输厅建设管理处咨询（电话：025-52853032）。

（3）由于本次不接受未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料，因此尚未注册或需更新材料的请各投标人抓紧注册或更新内容，请在投标文件递交之前完成注册或更新。

（4）根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为5个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

（5）各申请人自2018年10月1日起，南京市交通建设项目招标投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行

业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为1年，有效期内可重复使用。

投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统 (<http://njjtxypj.cn/>) 进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册—受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

## 10. 联系方式

招标人：南京市公路事业发展中心

地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号

联系人：王工

电 话：025-58248884

招标代理：南京启迪工程管理有限公司

地 址：南京市中山路 179 号易发信息大厦 8 楼 G 座

联系人：赵工

电 话：025-83194237

传 真：/

## 第二章 投标人须知

## 投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	<p>名称：南京市公路事业发展中心</p> <p>地址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号</p> <p>联系人：王工</p> <p>电话：025-58248884</p>
1.1.3	招标代理机构	<p>名称：南京启迪工程管理有限公司</p> <p>地址：南京市中山路 179 号易发信息大厦 8 楼 G 座</p> <p>联系人：赵工</p> <p>电话：025-83194237</p>
1.1.4	招标项目名称及标段名称	<p>项目名称： 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）</p> <p>标段名称： 景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段</p>
1.1.5	标段建设地点	江苏省南京市
1.2.1	资金来源及比例	建设资金全部按浦口区、江北新区 7:3 比例分担
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	<p>（1）项目概况</p> <p>312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完</p>

善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：

①长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道长 约 0.48km；

②五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长 约 1.09 公里；

③312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长 约 1.54 公里；

④辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。

具体内容详见设计图纸。

（2）招标范围

		<p>为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延设计范围内的浦乌路景观绿化工程，具体包括地形整理（含耕植土填覆）、绿化栽种、城市家具及缺陷责任期内的管理、养护、修复（以设计图纸和工程量清单为准）。</p> <p>（3）计划工期</p> <p>计划工期：317 日历天，计划 2024 年 02 月 18 日开工，2024 年 12 月 31 日完工（实际开工时间以开工令载明日期为准）。</p> <p>（4）工程缺陷责任期</p> <p>工程缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：317</p> <p>开工日期：2024-2-18 0:00:00</p> <p>交工日期：2024-12-31 0:00:00</p>
1.3.3	质量要求	<p>标段工程交工验收的质量评定：交工验收工程质量达到合格；</p> <p>竣工验收的质量评定：优良。</p>
1.3.4	安全目标	无安全生产责任事故

1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	资质要求：见附录 1； 财务要求：见附录 2； 业绩要求：见附录 3； 信誉要求：见附录 4； 项目经理和项目总工程师资格要求：见附录 5； 其他要求：见附录 6；
1.4.2	是否接受联合体投标	不接受
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	见投标人须知 1.4.3 款要求
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	见投标人须知 1.4.4 款要求
1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分包	允许 分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：城市家具及浇灌系统允许委托专业厂家配合完成 对分包人的资格要求：分包工程应严格按照

		<p>《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》（苏交规（2015）2号文）等国家及江苏省有关分包管理的法律法规、行政规章执行。发包人在工程实施过程中可能会根据项目特点制定本项目施工分包实施管理规定。投标人与专业分包单位之间的所有费用，均含在本次投标报价中，结算时不予另行增加。</p>
2.1	构成招标文件的其他材料	固化清单及电子图纸
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	<p>时间：2024-01-26 10:30</p> <p>形式：使用 CA 数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。</p>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招

	改发出的形式	标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	无
3.2.1	增值税税金 的计算方法 与工程量清单 的填写方式	增值税税金的计算方法：增值税税金按一般计税方法计算  工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	投标截止时间前 15 天公布
3.2.9	投标报价的其他要求	见投标人须知 10.2.3 需要补充的其他内容

3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90天
3.4.1	投标保证金	<p>投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；          保险保单；担保保函；信用承诺</p> <p>投标保证金的金额（人民币）：100000元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退：是</p> <p>注：减免措施如下：（1）投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金。（2）投标人信用等级为AA级的，投标保证金减少50%。（3）守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）规定执行。（4）实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。</p> <p>投标保证金提交账号：</p> <p>户名名称：南京市公共资源交易中心</p> <p>银行账号：320006613018010009990</p> <p>开户银行：交通银行江东中路支行</p> <p>银行地址：南京市江东中路265号一楼大厅</p>

交通银行江东中路支行

提交方式：

（1）以现金或者支票形式提交投标保证金的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。

（2）以纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。

（3）以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。

		<p>(4) 以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。</p> <p>(5) 投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起 5 日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起 5 日内退还；中标人在合同签订之日起 5 日内退还，招标人未书面通知交易中心合同签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
3.4.3	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第（1）款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>

3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	见投标人须知 3.4.4 款要求
3.5	资格审查资料的特殊要求	无
3.5.2	近年财务状况的年份要求	有 2020-01 至 2022-12
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	有 2018-01 至 2024-02
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否
5.1	开标时间和地点	开标时间：2024-2-5 10:30:00 开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网--南京智能开标大厅”入口登录）

5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60 分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	推荐的中标候选人的人数不超过 3 名
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：/</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否

7.5	中标通知书 和中标结果 通知发出的 形式	书面
7.6	中标结果公 告媒介及期 限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票 形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运 输守信联合激励对象名单”（红名单）或被 招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 信用等级 AA 的中标人履约保证金的金额： 5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：支 行及其以上级别国有银行或股份制商业银行
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处 地址：南京市珠江路 63—1 号南京交通大厦 10 楼 电话：025-83194125

		传真： / 邮政编码： 210008
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。
10.2		<p>10.2.1 江苏省交通运输招标投标信息管理系统中主要信息需要更新，或未建立信用档案的投标申请人应当在递交投标文件前到省交通行政主管部门更新江苏省交通运输招标投标信息管理系统中的资料或建立信用档案。</p> <p>根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为5个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。</p> <p>根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办</p>

市（2021）40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

如投标人在递交投标文件时主要信息未更新或仍未建立信用档案，评标委员会不再认可未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。

10.2.2 工程实施期间，发包人保留要求承包人按工程实际需要增派人员和设备的权利。

本项目应设置12345处理人员1名，同时在施工过程中由于承包人原因导致的投诉等事宜由承包人自行处理，为此发生的一切费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

10.2.3 关于本投标人须知3.2.9，补充投标报价的其他说明如下：

(1) 中国政府（江苏省）根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。

(2) 有关保险的规定如下：

①工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费用，保险费由承包人承担并支付，其费用含在 100 章中，不再另行计量与支付。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，其费用含在承包人的投标报价中。

②工伤保险费按照最高限价的 0.9‰ 计列，此项为不可竞争费用，由承包人向市社会保险经办机构一次性足额缴纳。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

③承包人施工机具保险和承包人施工人员意外伤害保险（包括管理人员、临时工和民工）均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不单独计量与支付。

④承包人负责办理产品在采购、运输过程中的货物运输保险，保险费由承包人承担，相关费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。

⑤安全生产责任保险：a. 根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：

“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；

b. 承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人

不再另行支付。

承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

(3) 暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额按工程量清单小计的 5% 计列，计入投标总价。其中暂列金额由发包人控制使用，根据实际情况按实结算。

(4) 安全生产费是由发包人列支，承包人按规定和标准使用，专门用于完善和改进安全生产条件的资金。包括完善、改造和维护安全设施设备费用，配备、维护、保养应急救援器材、设备费用，开展重大危险源和事故隐患评估和整改费用，安全生产检查、评价、咨询费用，配备和更新现场作业人员安全防护用品支出，安全生产宣传、教育、培训费用，安全设施及特种设备检测检验费用，施工安全风险评估、应急演练等有关工作及其他与安全生产直接相关的费用。

根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知

（苏交规〔2012〕9号）、江苏省交通运输厅关于执行交通运输部第86号公告有关补充规定的通知（苏交建〔2019〕22号）等相关现行规定及要求，本项目“安全生产费”在工程量固化清单中按招标控制价的1.5%考虑，若投标人认为1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。

承包人应切实根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）明确的原则、范围与方式进行安全生产费的计取、使用、计量与支付。为贯彻落实《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）文件精神，切实做好安全生产资金保障，承包人可按此规定向发包人申请安全生产费的预支付。

在合同实施阶段，承包人应提交详细的施工方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费使用受监理人、发包人全过程监督，实际发

生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过招标控制价的 1.5%。

(5) 本工程施工期间不得中断现有公路和(或)市政路网交通，承包人应制定详细可行的交通组织设计及临时安全设施设置方案，经发包人同意后并通过交警、路政、城管等行政部门的行政审批。承包人在投标报价中应充分考虑相关行政部门可能收取的各项费用、可能发生的全部现场工程措施费用、临时安全设施设置费用(包括围挡等现场隔离措施、临时交通引导标志标牌等)，上述费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。承包人还应充分考虑施工过程中受行车干扰的影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

(6) 凡是标段内与道路、铁路、航道等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；

凡是标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人应做好与其它施工单位的协调工作；凡是标段内场地狭窄的地段，承包人应按照施工要求制定完善的施工组织计划；承包人应对上述所有工作负责，发包人将根据承包人的要求给予适当协助。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞、污染、碎落物影响航道通行或者影响铁路、公路、航道正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

（7）承包人应根据《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）文件精神，充分调研和了解施工地所在行政区域围挡的属地管理要求，施工路段应满足城管、建设、行政审批、交通运输以及街道、场（园）区提升城市文明形象要求，

并服从建设单位管理需要而设置的围挡（固定式或移动式）费用视为已摊销在承包人投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

（8）本项目绿化施工时如需外借土方，则土源由承包人自行调查落实，承包人应保证其土源的合法性。该部分土方的土源费、运费（含城管、路政等相关部门收取的各项规费等，运费不随运距的变动而调整）由承包人自行考虑，摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

（9）本项目发包人不提供弃土（石）场，由承包人自行解决，并符合《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）及其他相关部门的现行规定，由此发生的相关费用在投标报价时予以充分考虑，并计入工程量清单各细目单价或总额价中。并应保证发包人免于承担因上述场地的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包

人、环保等有关部门的相关规定，土方、垃圾废弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述所有工作费用考虑在投标报价中，发包人不另行计量与支付。

（10）承包人应根据施工组织计划确定本工程所必需的临时占地数量，包括承包人办公和生活用地、仓库和料场用地、进场临时道路、临时便道、便桥和桥梁用地、机械设备停放场等用地，承包人必须依规定办理相关手续（租赁协议和规划、国土部门相关临时用地手续，满足规划、国土部门相关要求），并自行缴纳相关费用（含复垦保证金），工程完工后承包人将临时工程用地上的构筑物拆除清理并进行复耕，复耕应满足相关法律法规及地方政府的要求，以上所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

（11）承包人应对所使用的所有出入现场的道路、桥梁所发生的相关费用包含在投标报价中，不再另行计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述道路、桥梁的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其

它开支。

承包人因土方、苗木等材料运输所使用的自建的或借用其他人的临时道路（包括利用的村镇便道）进行养护和维修，直到工程竣工，并恢复原貌，其费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

（12）本项目承包人在施工中必须注意保护已有的土建和安装成品，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。未经发包人及监理单位同意，禁止随意开洞、开槽。经发包人及监理单位同意，施工中对已有的土建和安装成品造成破坏的，应在施工完成后及时做好恢复工作，相关费用含在投标报价中，不单独支付。

（13）承包人应落实环境保护，强化施工现场文物、绿色植被、土地资源及现有公用设施的保护，积极做好预防水土流失和废料废方处理、防止和减轻水及大气污染等。满足

《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》

（苏交建〔2018〕17号）等文件、施工图设计及发包人现场管理要求，投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案。

按清单所列子目报价，施工环保费总费用最高限额不超过“工程量清单说明”中的相应限额，由承包人按照投标报价限额统筹使用。

（14）本项目应根据《江苏省公路水运工程平安工地建设考核评价标准》（2022版）等现行要求的规定，开展本项目安全生产组织落实及管理各相关工作，为本工程创建平安工地做好相关基础及配合工作，所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

（15）本项目禁用高排放非道路移动机械。禁止使用国一及以下和排放不达标的非道路移动机械，工程实施期间发包人按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处，为此发

生的相关费用包含在所报的单价或总价内，招标人不再另行计列和支付。

（16）本项目施工过程中涉及到管线的迁改或施工，凡是标段内与各类管线等有交叉、干扰的地段，同时各类管线在迁改或施工过程中，承包人应与各相关主管单位及施工单位统筹协调好，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。

（17）承包人应严格按施工图设计要求及相关行业规范或标准施工，切实保证工程质量。施工过程中应积极服从并配合质量安全监督机构、行业管理部门或产权单位的质量、安全指导和监督管理。

（18）承包人应在监理人的指示下，为本项目其他工程提供必要的便利条件，因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，发

包人不再单独计列。

(19) 根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他因素的不利影响，在施工过程中招标人可能会要求承包人加快工程的施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再另行支付。

(20) 在本项目城市家具、绿化喷灌系统的施工过程中，投标人应做好与其它单位的配合协调工作，满足浦口区相关产权单位及接管单位的要求，并协助发包人做好移交工作。由此造成的费用增加等发包人将不另行计量与支付，其费用含在投标报价中。

(21) 施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规范》的要求，所发生的一切费用摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

(22) 对于工程现场管理（文明施工），承包人应按照《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》、《关于印发〈南京市公路水运工程差别化管理实施细则〉的通知》（宁交规〔2019〕296号）、《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）以及施工安全、文明、环保等相关现行规定执行，所需相关费用计入工程量清单各工程细目的单价或总价中，招标人不另计列。并应保证发包人免于承担因上述事宜所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

(23) 根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他社会因素的不利影响，在施工过程中招标人可能会要求承包人加快工程的

施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再另行支付。

（24）本工程内容包含按图纸及工程量清单要求进行景观绿化施工及缺陷责任期内养护管理工作（包括但不限于苗木的排灌、施肥、修剪、除草、病虫害防治、城市家具、灌溉系统缺陷修复等）。

本项目在工程实施期间以及缺陷责任期内养护管理等费用，均已包含在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不予另行计量与支付。

如果在养护期间植物死亡，承包人必须以同品种同规格的植物进行补植补栽，由此发生的所有费用(包括苗木费用)由承包人自行承担，涉及费用包含在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不予另行计量与支付。

（25）承包人不得主动要求变更，承包人在投标时应充分考虑植物采购、种植、养护等

费用。也不得未经业主及监理工程师的同意，擅自栽种图纸中没有的品种，否则业主将不予认可，并且不支付任何费用。

(26) 竣工文件（含数字化档案）为不可竞争费用，其费用含在工程量清单第 100 章中，不再另行计量与支付。项目档案的内容、格式、移交流程等应符合《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95 号）的规定。

(27) 施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民（居民方面主要指夜间施工噪音）、行人及单位的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

(28) 在投标报价中应充分考虑本工程施工作业期间重大活动而发生的道路保洁、交通畅通、控制施工噪音、临时停工等方面的临时

突击工作而产生的费用，相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

（29）工程施工过程中出现的矛盾协调问题，由承包人与当地政府、部门协调解决，发包人协助。由此发生的一切费用含综合单价中，发包人将不另行计量和支付。

（30）为调动各单位的积极性，强化科学管理，高效优质施工，特设立优质优价基金，基金按工程价款的 4% 设立，其中，50% 由承包人承担，50% 由业主承担，承包人的 2% 基金从每月的月支付中预留。劳动竞赛采用业主过程考核、季度考核评比，具体考核办法见《市公路中心关于印发重点工程劳动竞赛评比办法（修订）的通知》（宁路委

〔2023〕43 号）及指挥部现场考核办法。

（31）本项目公证费用由中标人承担，该费用不另行计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，须缴纳公证费 3000 元。

账户名称：江苏省南京市南京公证处

开户行名称：平安银行南京城中支行

开户行账号：30100160000006

开票联系电话：025-58782092

（32）本项目招标代理服务费以中标金额为计费基数，按国家计委计价格〔2002〕1980号文的收费标准\*60%计取；工程量清单及限价编制费以中标金额为计费基数，按江苏省物价局、江苏省住房和城乡建设厅苏价服〔2014〕383号文的收费标准\*60%计取。两项费用均由中标人承担，不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在领取中标通知书一周内，须一次性支付给招标代理服务单位。

对公支付：南京启迪工程管理有限公司

开 户 行：招商银行股份有限公司南京分行  
营业部

账 号：125907492010101

转账附言：项目名称+标段号代理服务费

10.2.4 投标人如有分包计划，须按招标文件第九章“投标文件格式”的要求如实填写“拟分包项目情况表”。中标后如发现违规分包情况，发包人将纳入履约考核。

10.2.5 如果中标人的投标价构成有严重的

不平衡，招标人可以要求中标人就工程量清单中某一或数个项目进行澄清或提供详细的价格分析以证明这些价格在建议的施工方法和计划的条件下具有合理性。如不能证明其合理性，在澄清谈判时招标人有权按照总价不变的原则对有关单价进行平衡调整。

10.2.6 承包人应对施工工地加强进出运输车辆管理，严禁超限超载车辆进出施工现场。如发现违规情况，发包人将纳入履约考核。

10.2.7 中标单位必须在签订合同之日起 30 日内完成民工工资专用账户建立，确保项目开工就可以及时通过专户发放，如未按要求实施，发包人将按照相关规定进行处罚。

中标人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规〔2021〕2号）等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工

作，并按《保障农民工工资支付条例》（国令第 724 号）要求，中标人签订合同时须与招标人签订人工费拨付补充协议，配置专职劳资管理人员，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。

发包人按照《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185 号）的规定对农民工工资专用账户中的资金进行检查。

10.2.8 各申请人自 2018 年 10 月 1 日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为 1 年，有效期内可重复使用。

投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

（<http://njjttxypj.cn/>）进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过

方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册—受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。。

投标人应将第三方信用评价报告（概述部分）的扫描件上传至投标文件中，开标后招标人将至南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中查询，如未在投标截止日前在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案，将不能通过本项目的资格评审。

10.2.9 投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

（1）江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，联系人：丁培龙，联系电话：13335053091。

（2）国信 CA 问题，联系电话：4000251010。

（3）南京智能开标大厅问题，联系电话：68505828、68505877。

（4）投标保证金退还问题，联系电话：025-68505823。

投标人须知正文详见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）

### 附录1 资格审查条件（资质最低要求）

标段	施工企业资质等级要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	<p>(1) 投标人应为中华人民共和国境内合法注册的具有独立法人资格的企业，具备有效的营业执照。</p> <p>(2) 本项目不接受联合体投标。</p> <p>(3) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。</p>

### 附录2 资格审查条件（财务最低要求）

标段	财务要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	投标人在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中自动生成的投标报表表 2 中的财务得分不低于 60 分。

### 附录3 资格审查条件（业绩最低要求）

标段	业绩要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	投标人自 2018 年 1 月 1 日以来承接过已完绿化工程的施工。

### 附录4 资格审查条件（信誉最低要求）

标段	信誉要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	<p>(1) 在投标文件递交截止日当天，投标人在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 B 级及以上。</p> <p>(2) 投标人应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(3) 在“信用中国”网站 (<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。</p>

## 附录5 资格审查条件（项目经理、项目总工最低要求）

标段	人员	资格要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	项目经理	具有园林绿化及相关专业中级及以上技术职称且从事园林绿化工作5年以上（专业以江苏省交通运输厅招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表3中学历专业或职称专业为准，园林绿化工作年限以江苏省交通运输厅招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表4中填报的经历为准），自2018年1月1日以来担任过已完绿化工程施工项目的项目经理。
	项目总工	具有中级及以上技术职称，自2018年1月1日以来担任过已完绿化工程施工项目的技术负责人或项目总工或项目副经理或项目经理。

## 附录6 资格审查条件（其他主要管理人员和技术人员最低要求）

标段	人员	数量	资格要求
景观绿化施工 G312YQ-JG1	专职安全员	1	具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）或省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）。

注：

1. 本表中现场主要管理人员和技术人员配置要求是招标文件规定的最低要求，投标阶段投标报表中至少要填报项目经理、项目总工、专职安全员。其他人员在中标后签订合同前报招标人核准，同时投入的所有人员必须在江苏省交通运输招标投标信息管理系统备案，中标后如果配备的现场人员不能满足以上要求，招标人将取消其中标资格。

2. 投标人中标后按照年度施工产值配备专职安全生产管理人员，不足5000万元的至少配备1名；5000万元以上不足2亿元的按每5000万元不少于1名的比例配备；2亿元以上的不少于5名，且按专业配备。

3. 项目经理、项目总工均无在岗项目。无在岗项目【指目前未在其他项目上任职；若在其他项目上任职，投标人应书面承诺上述人员能够从该项目撤离，否则视为投标人未投入该人员。】

4. 投标人在填报“投标报表”时应将人员业绩填报在表4中（且需体现人员任职开始时间和任职结束时间），单位业绩应填报在表5中，评审时人员业绩只认可“投标报表”表4中的业绩，单位业绩只认可“投标报表”表5中的业绩。

企业业绩时间以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表5中填报的交（竣）工时间为准。

项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表4中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。

## 投标人须知附件 1:

### 项目建设概况

#### (1) 项目概况

312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）包括四个组成部分：

①长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道，单向单车道，设计速度 60 公里/小时，匝道长约 0.48km；

②五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延，主路采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，辅道采用双向六车道，设计速度 50 公里/小时，上下匝道采用双车道断面、单车道出入口，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.09 公里；

③312 国道连接沿山大道快速通道（312 国道至卓溪路段），起于 312 国道五里桥互通西侧，采用 L、R 匝道连接五华路，对五华路进行快速化改造至卓溪路。主路采用双向四车道，设计速度 60 公里/小时，辅道采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，路线全长约 1.54 公里；

④辅道系统（主线 K5+980-K6+640 段）采用双向六车道，设计时速 40 公里/小时。具体内容详见设计图纸。

#### (2) 招标范围

本次招标设 1 个标段，标段名称：景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段。

为本项目长江五桥北接线与浦乌路转换 G、H 匝道和五里桥互通 E、F 匝道桥梁南延设计范围内的浦乌路景观绿化工程，具体包括地形整理（含耕植土填覆）、绿化栽种、城市家具及缺陷责任期内的管理、养护、修复（以设计图纸和工程量清单为准）。

#### (3) 计划工期

计划工期：317 日历天，计划 2024 年 02 月 18 日开工，2024 年 12 月 31 日完工（实际开工时间以开工令载明日期为准）。

#### (4) 工程缺陷责任期

工程缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。

**投标人须知附件 2:**

请各投标人至江苏省交通运输厅网站自行下载:

省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规〔2019〕2号）及相关附件。

### 第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标委员会按以下原则推荐中标候选人：</p> <p>(1)按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐第一、第二、第三中标候选人。</p> <p>(2)当投标人的投标报价相同时：</p> <p>a. 投标人的投标报价相同时，被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）的投标人排名在前；</p> <p>b. 若均被列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单），取在江苏省公路水运建设市场信用信息等级高的投标人排名在前，若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人排名在前；</p> <p>c. 若信用等级和最近一次信用等级评定后的应用分值仍相同，取商务及技术文件得分较高者排名在前；</p> <p>d. 若商务及技术文件得分仍相同，取资质等级高者排名在前；</p> <p>e. 若资质等级仍相同，取注册资本较大者排名在前；</p> <p>f. 若注册资本仍相同，由评标委员会从其投入的人员和设备、施工组织设计、业绩和信誉等方面，通过集体讨论确定其排名先后。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>(1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2)投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3)投标人按照第二章“投标人须知”第3.4.1项规定的金额、形式、时间和账户等要求提供了投标保证金。</p> <p>(4)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交合格的授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签章。</p> <p>(5)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签章。</p>

		<p>(6) 投标人如有分包计划，应按第九章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”。</p> <p>(7) 同一投标人未提交两个及以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</li><li>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</li><li>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</li><li>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</li><li>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</li><li>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</li></ul> <p>(12) 不同投标人的投标文件 MAC 码或 IP 地址一致且不能按要求提供充分证据证明其未串通投标的，其投标将被否决。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</li><li>b. 已标价的工程量清单说明与招标文件规定一致，未进行修改和删减；</li><li>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</li></ul> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 同一投标人未提交两个及以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(4) 投标人的投标报价未超过投标控制价上限。</p>
--	--	---

		<p>(5) 投标人的投标报价的大写金额能确定具体数值。</p> <p>(6) 投标函中投标报价大写金额与工程量固化清单汇总表中投标报价一致，且书写正确。</p> <p>(7) 投标人填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证；</p> <p>(2) 江苏省交通招标投标信息管理系统自动生成的投标报表的主要信息满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；当自动生成的投标报表的主要信息不够完善（或不全）时，经在江苏省交通招标投标信息管理系统中对自动生成的投标报表的主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案且符合招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表 4 中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。</p> <p>(3) 投标人在江苏省公路水运建设市场信用信息（信誉）评价等级满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；</p> <p>(4) 投标人应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(5) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 和 1.4.4 项规定的任何一种情形；</p> <p>(6) 投标人近 2 年内在江苏省交通系统没有因工程质量、安全等因素被人民法院判决败诉的案件；</p> <p>(7) 在“信用中国”网站 (<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>) 中未被列入失信被执行人名单。</p> <p>(8) 投标人没有提供虚假材料。 下列行为（但不限于）应认为构成虚假行为：</p>

		<p>a. 借用他人资质申报；b. 以他人的工程业绩或奖励材料申报；c. 隐瞒在江苏省交通运输厅和南京市的行政处罚不报；d. 隐瞒《江苏省公路水运建设工程施工招标资格预审办法》第二十二条所述的关联企业、母子公司情况不报；e. 虚报项目主要人员的工程业绩。</p> <p>(9) 未以联合体形式参与投标。</p>
2.2.1	分值构成（总分：100.00分）	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：  其他因素-技术能力：10.00  其他因素-业绩：15.00  其他因素-履约信誉：15.00  主要人员：25.00  施工组织设计：35.00</p> <p>各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为7人或7人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定：  评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费）  投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费）</p>
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	开启前5家投标人的第二信封投标文件（按照商务和技术得分从高到低）
3.2.6	其他需要补充内容	<p>1. 评审程序</p> <p>(1) 听取招标人关于工程和有关情况的说明；  (2) 听取招标代理对招标过程、开标情况的汇报；  (3) 各评委推荐评标委员会主任委员；  (4) 审阅评标办法；  (5) 听取工作组关于投标文件摘录情况的汇报；  (6) 查阅投标文件和摘录资料；  (7) 对投标人的投标文件进行初步评审，按形式和响应性、资格两个阶段进行评审，只有通过前一阶段的评审，才能参加下一个阶段评审，评审标准见2.1.1、2.1.2、2.1.3款。</p> <p>(8) 评委会确定通过商务和技术文件评审的投标人：  a. 评标委员会对投标文件进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由。  b. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为5</p>

		<p>家及 5 家以下时，则所有通过（商务及技术文件）初步评审的投标文件均直接进入下一阶段（报价文件）的开标。</p> <p>c. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为 5 家以上时，则需对投标人的投标文件商务技术部分进行评分。</p> <p>（9）对投标文件商务及技术文件综合评分，并确定排名，评分分值按 2.2.1 款执行； 评委按评分标准对投标人的商务技术部分进行打分，按得分分值高低进行排序，选取得分排名前 5 名的投标人进入下一阶段（报价文件）的开标。按以下方法进行排序： 商务及技术文件得分高者优先通过，若得分相同，列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）排名在前；若均被列入，则信用等级较高者排名在前（若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人排名在前）；若仍相同，则以投标人资质等级高者优先通过；若再相同，则以投标人注册资本较大者优先通过。</p> <p>（10）对通过商务技术文件评审的投标人的报价文件进行二次开标；</p> <p>（11）对通过二次开标的投标人的报价文件进行形式评审，形式评审的标准见 2.1.1、2.1.3 款；</p> <p>（12）对被推荐的投标人的报价文件进行算术性复核（如需要）。</p> <p>（13）如果通过第二信封（报价文件）评审的投标人少于 3 家时，评标委员会仍有权否决全部投标；评标委员会未否决所有投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>2. 确定排名，推荐中标候选人。</p> <p>3. 撰写评标报告。</p> <p>4. 评标委员会决定否决全部投标的，招标人将再次发布招标公告或经行政主管部门批准后采用其它招标方式确定中标单位。</p>
--	--	--

其他因素-技术能力

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	技术能力	根据投标人对新材料、新工艺的使用及科研开发创新能力和获得相关奖项等方面进行评定。	10.00	0.00

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	企业业绩	根据投标人自 2018 年 1 月 1 日以来，承接过已完绿化工程的施工业	15.00	0.00

		绩的数量、规模、质量状况、履约状况和获奖情况等方面进行评定。 (业绩以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中自动生成的投标报表表 5 中的业绩为准)		
--	--	---	--	--

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》(苏交规〔2019〕2号)的规定对投标人信誉进行评价:</p> <p>①最近一次信用等级评为 AA (好) 级的, 评标委员会应给予 15 分。</p> <p>②最近一次信用等级评为 A (较好) 级的, 评标委员会应按以下公式计算投标人的信誉分, 信誉分 <math>=0.15X*(Z-85)/10+0.8X</math>, (X 为信用分满分, Z 为企业最近一次信用等级评定后的应用分值)。</p> <p>③最近一次信用等级暂定为 A (较好) 级的, 评标委员会应给予 12 分。</p> <p>④最近一次信用等级评为 B 级的, 评标委员会应按以下公式计算投标人的信誉分, 信誉分 <math>=0.15X*(Z-75)/10+0.65X</math>, (X 为信用分满分, Z 为企业最近一次信用等级评定后的应用分值), 无评定分值的 B 级企业, Z 按 70 计算。</p>	15.00	0.00

主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	拟投入项目经理	根据投标人拟投入项目经理的职称、职业资格及业绩、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
2	拟投入项目总工	根据投标人拟投入项目总工的职称、职业资格及业绩、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
3	拟投入其他主要技术人员	根据主要参与人员的专业、资历、配置和业绩可否满足本工程的需要进行评定。	5.00	0.00

施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	总体施工布置及规划、施工组织内容	对总体施工布置及规划、施工组织内容的完整性和合理性、施工工艺流程、各分部分项工程工序计划安排进行评定。	10.00	0.00
2	关键工程的施工方案、方法与技术措施	根据施工组织设计中关键工程的施工方案、方法与技术措施进行评定。	10.00	0.00
3	工程质量、工期与安全保证措施	根据工程质量、工期与安全三大指标的保证措施进行评定。	10.00	0.00
4	绿化施工环保措施、扬尘控制方案	对施工环保的落实措施、扬尘控制方案等方面进行评定。	5.00	0.00

## 1. 评标方法

本次评标采用技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

## 2. 评审标准

### 2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表（适用于未进行资格预审的）。

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准（适用于已进行资格预审的）。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

### 2.2 分值构成与评分标准

#### 2.2.1 第一个信封评分分值构成

(1) 施工组织设计：见评标办法前附表；

(2) 主要人员：见评标办法前附表；

(3) 其他评分因素：见评标办法前附表。

#### 2.2.2 第一个信封评分标准

(1) 施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；

(2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；

(3) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

#### 2.2.3 第二个信封详细评审标准：见评标办法前附表。

## 3. 评标程序

### 3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.6项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

### 3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分

A;

(2) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B;

(3) 按本章评标办法前附表规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 C。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C。

3.2.4 评标委员会按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，排名在评标办法前附表规定数量以内的投标人，其投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

3.2.5 通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人不少于 3 个（若少于 3 个而评标委员会未否决全部投标的）且未超过评标办法前附表第 3.2.4 项规定数量的，均通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审，不再对投标人的商务和技术文件进行评分。

### 3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

### 3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.4.2<sup>①</sup> 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

(1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

(2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

(3) 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

(4) 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.4.3 工程量清单中的投标报价有其他错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会

---

注：①如本项目招标由投标人按照招标人提供的书面工程量清单填写本合同各工程子目的单价、合价和总额价，则评标委员会按照本章第 3.4.2 项和第 3.4.3 项的规定对投标人的投标报价进行修正。如本项目招标由投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单，无须按照本章第 3.4.2 项和第 3.4.3 项的规定对投标报价进行修正，第 3.4.2 项至第 3.4.4 项内容不适用。

应否决其投标。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价减少了报价范围,则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价增加了报价范围,则从投报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价(金额)虽然一致,但投标人修改了该子目的工程数量,则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.4.4 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价(如有),评标委员会应否决其投标。

### 3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和标准进行价格折算,计算出评标价,并编制价格比较一览表。

3.5.2 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价,使得其投标报价可能低于其个别成本的,应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的,由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标,并否决其投标。

### 3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中,评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”,对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符,使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的,评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的,评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的,属于投标人相互串通投标:

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容;
- b. 投标人之间约定中标人;
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标;
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标;
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的,视为投标人相互串通投标:

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制;
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜;
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人;

- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异;
- e. 不同投标人的投标文件相互混装;
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的,属于招标人与投标人串通投标:

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人;
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息;
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价;
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件;
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便;
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的,属于弄虚作假的行为:

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标;
- b. 使用伪造、变造的许可证件;
- c. 提供虚假的财务状况或业绩;
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明;
- e. 提供虚假的信用状况;
- f. 其他弄虚作假的行为。

### 3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中,评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的,评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容(算术性错误的修正除外)。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明,对投标人提交的澄清、说明有疑问的,可以要求投标人进一步澄清或说明,直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

### 3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的,均视为细微偏差,评标委员会不得否决投标人的投标,应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

### 3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外,评标委员会按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人,并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后,应向招标人提交书面评标报告。

## 第四章 合同条款及格式

## **第一节 通用合同条款**

见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）的“通用合同条款”。

## **第二节 专用合同条款**

### **A. 公路工程专用合同条款**

A. 公路工程专用合同条款”的内容详见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）。

## B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

序号	条目号	编列内容
1	1.1.2.2	招 标 人：南京市公路事业发展中心 地 址：南京市玄武区双拜巷 169 号 邮政编码：210000
2	1.1.2.6	监理人：招标后确定
3	1.1.4.5	缺陷责任期：自交工验收合格后 24 个月。 缺陷责任期从工程通过交工验收之日起计算。由于承包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，缺陷责任期从实际通过交工验收之日起计算。由于发包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，在承包人提交交工验收报告 90 日后，工程自动进入缺陷责任期。
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前 7 天签发图纸修改图给承包人
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准： (6) 根据第 15.3 款发出的变更指示：以业主下发的变更管理为准
6	5.2.1	发包人是否提供材料和工程设备： 否
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设备： 否
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限： <u>在签订本合同后 7 天内</u> ； 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限： <u>在收到发包人提供的上述资料后 28 天内</u> 。
9	11.5 (3)	逾期交工违约金： <u>人民币 20000 元/天</u>
10	11.5 (3)	逾期交工违约金限额： <u>10%签约合同价</u>
11	11.6	提前交工的奖金： <u>发包人另行规定</u>
12	11.6	提前交工的奖金限额： <u>发包人另行规定</u>
13	15.5.2	承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人按所节约成本的 <u> / </u> %或增加收益的 <u> / </u> %给予奖励
14	16.1	<input type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照第 16.1 项约定的原则处理 <input checked="" type="checkbox"/> 合同期内不调价
15	17.2.1 (1)	开工预付款金额： <u>签约合同价（不含暂列金额）的 10%</u>
16	17.2.1 (2)	材料、设备预付款比例：无
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的分部： <u>4 份</u>
18	17.3.3 (1)	<b>进度付款证书和支付时间：</b> 监理工程师签发期中支付证书的时限： <u>21 天</u> 期中支付证书最低限额： <u>人民币 50 万元</u> 每月从月支付中预留 <u>2%</u> 作为劳动竞赛奖励基金

序号	条目号	编列内容
19	17.3.3 (2)	逾期付款违约金的利率：0%
20	17.4.1	质量保证金限额：工程价款结算总额的 3%。 质量保证金是否计付利息： <input type="checkbox"/> 是，利息的计算方式 <u> / </u> <input checked="" type="checkbox"/> 否
21	17.5.1 (1)	承包人向监理人提交交工付款申请单（包括相关证明材料）的份数：4 份
22	17.6.1 (1)	承包人向监理人提交最终结清申请单（包括相关证明材料）的份数：4 份
23	18.2 (2)	竣工资料的份数：竣工文件电子文档及书面文档各 4 套
24	18.5.1	单位工程或工程设备是否需要投入施工期运行：否
25	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：否
26	19.7 (1)	保修期：自实际交工日期起计算 5 年。
27	20.1 20.4.2	<p>①工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，保险费由承包人承担并支付，其费用含在 100 章中，不再另行计量与支付。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，其费用含在承包人的投标报价中。</p> <p>②工伤保险费按照最高限价的 0.9% 计列，此项为不可竞争费用，由承包人向市社会保险经办机构一次性足额缴纳。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。</p> <p>③承包人施工机具保险和承包人施工人员意外伤害保险（包括管理人员、临时工和民工）均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不单独计量与支付。</p> <p>④承包人负责办理产品在采购、运输过程中的货物运输保险，保险费由承包人承担，相关费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。</p> <p>⑤安全生产责任保险：a. 根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；b. 承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。</p> <p>承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。</p>
28	24.1	争议的最终解决方式：诉讼 与合同有关的争议由工程所在地法院管辖

# 项目专用合同条款

说明：本项目专用合同条款是对“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”的补充、细化和约定，应对照通用合同条款、公路工程专用合同条款中同一编号的条款一起阅读和理解。如果本“项目专用合同条款”与“公路工程专用合同条款”、“通用合同条款”不一致时，以本“项目专用合同条款”的规定为准。

## 1. 一般约定

### 1.1 词语定义

第 1.1.6.3 目约定为：

1.1.6.3 交工：指《公路工程竣（交）工验收办法》中的交工，通用合同条款“竣工”一词具有相同含义，本项目的实际交工日指所有项目施工完成后进行的交工验收。

### 1.4 合同文件的优先顺序

本款内容细化为：

组成合同的多个文件的优先支配地位的次序修改如下：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

### 1.6 图纸和承包人文件

补充第 1.6.6 项：

设计文件中提供的施工方案仅作参考，承包人应进行现场查勘，根据实际情况，结合自身技术水平、施工经验和设备配备等细化、完善、优化以满足工程项目质量、安全、进度、环保等方面因素，报监理工程师同意后组织实施。承包人不得因最终施工方案与投标施工方案和设计文件所示施工方案的不同而调整费用。

## 4. 承包人

### 4.1 承包人的一般义务

#### 4.1.2 依法纳税

本项细化为：

中国政府（江苏省）根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。

#### 4.1.8 为他人提供方便

本项细化为：

承包人应在监理人的指示下，为本项目其他工程提供必要的便利条件。同时承包人应无偿提供由其建设和维护的临时道路等给发包人、监理人员或发包人许可的其他承包人使用，为其他承包人提供现场通道、施工场地和空间，并提供稳定的电源、水源接口等必要的施工条件和服务。承包人由此增加的费用应认为已含入工程量清单各细目的单价或总额价中，发承包人不单独计列。

#### 4.1.10 其他义务

4.1.10（6）款约定为：

（6）承包人应履行的其他义务：

a. 承包人应仔细研究本项目的施工方案和技术要求，了解施工地点的水文、地质、气象情况，编制施工组织设计，明确确保工程质量、安全的施工技术方案、施工工艺要求及施工计划（特别是关键工程、重点部位、关键工序的施工技术方案和施工工艺），并报监理人批准后严格执行，以保证合同工程的顺利施工。为执行本款要求而发生的费用均应认为已含入承包人的报价之中，发包人将不另行支付。凡因承包人采取措施不力而造成本合同工程的一切损失、工期拖延及施工费用的增加等均由承包人自行负责。

b. 承包人必须建立针对本合同工程的施工质量保证体系，做到“横向到边，纵向到底、控制有效”，加强施工过程中的自检、互检和交接检工作。

c. 承包人应对本合同段的分包、雇用劳务、运输、供料等委托单位的经济往来全权负责。在工程结束后撤出现场前均应结算清楚。否则，承包人与委托单位之间发生的经济纠纷，应由承包人承担一切经济 and 法律责任。

d. 施工期间承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示。

e. 承包人必须组织采用证照、手续齐全，性能良好，确保能安全施工的车辆、设备进行施工，在施工过程中非发包人原因所发生的一切安全事故均由承包人自行负责。

f. 结合本项目的实际情况，一个有经验的承包人应考虑到施工过程中可能会发生的由于施工及各种原因造成的地方矛盾和阻工问题，承包人自行负责解决，并支付所发生的一切费用。发包人协助做好协调工作。发包人的协调不免除承包人自行解决矛盾的任何责任。

g. 承包人必须加强对地下管线等相关隐蔽设施的保护，承包人必须事先查明情况，办理相关施工交底手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果，除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

h. 因征地拆迁和设计变更影响，承包人应因时制宜及时对施工组织和生产要素（工、料、机等）作好调整安排，避免造成停工停机损失。若承包人未及时做好妥善调整 and 安排，发包人不承担由此引起的索赔和补偿。

i. 承包人驻地应满足日常办公管理需要，并充分展现标准化及文明施工风貌。

j. 对于工程现场管理（文明施工），承包人应按照《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》、《关于印发〈南京市公路水运工程差别化管理实施细则〉的通知》（宁交规〔2019〕296号）、《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）以及施工安全、文明、环保等相关现行规定执行，所需相关费用计入工程量清单各工程细目的单价或总价中，招标人不另计列。并应保证发包人免于承担因上述事宜所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

k. 承包人应在监理人的指示下，为本项目其他工程提供必要的便利条件，因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，发包人不再单独计列。

l. 承包人在项目实施过程中，应按照发包人有关要求，自觉接受发包人的监督检查，并按要求提供相关的资料。

m. 承包人应根据施工组织计划确定本工程施工所必需的临时占地数量，包括承包人办公和生活用地、仓库和料场用地、进场临时道路、临时便道、便桥和桥梁用地、机械设备停放场等用地，承包人必须依规定办理相关手续（租赁协议和规划、国土部门相关临时用地手续，满足规划、国土部门规划要求），并自行缴纳相关费用（含复垦保证金），工程完工后承包人将临时工程用地上的构筑物拆除清理并进行复耕，复耕应满足相关法律法规及地方政府的要求，以上所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

n. 本项目承包人在施工中必须注意保护已有的土建和安装成品，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。未经发包人及监理单位同意，禁止随意开洞、开槽。经发包人及监理单位同意，施工中对已有的土建和安装成品造成破坏的，应在施工完成后及时做好恢复工作，相关费用含在投标报价中，不单独支付。

o. 竣工文件（含数字化档案）为不可竞争费用，其费用含在工程量清单第100章中，不再另行计量与支付。项目档案的内容、格式、移交流程等应符合《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）的规定。

p. 施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民（居民方面主要指夜间施工噪音方面）、行人及单位的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

q. 在投标报价中应充分考虑本工程施工期间重大活动而发生的道路保洁、交通畅通、控制施工噪音、临时停工等方面的临时突击工作而产生的费用，相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

r. 工程施工过程中出现的矛盾协调问题，由承包人与当地政府、部门协调解决，发包人协助。由此发生的一切费用含综合单价中，发包人将不另行计量和支付。

s. 本工程内容包含按图纸及工程量清单要求进行景观绿化施工及缺陷责任期内养护管理工作（包括但不限于苗木的施肥、洒水、除虫、除草、修剪及城市家具、灌溉系统缺陷修复等）。

本项目在工程实施期间以及缺陷责任期内养护管理等费用，均已包含在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不予另行计量与支付。

如果在养护期间植物死亡，承包人必须以同品种同规格的植物进行补植补栽，由此发生的所有费用(包括苗木费用)由承包人自行承担，涉及费用包含在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不予另行计量与支付。

t. 承包人不得主动要求变更，承包人在投标时应充分考虑植物采购、种植、养护等费用。也不得未经业主及监理工程师的同意，擅自栽种图纸中没有的品种，否则业主将不予认可，并且不支付任何费用。

u. 在本项目城市家具、绿化喷灌系统的施工过程中，承包人应做好与其它单位的配合协调工作,满足浦口区相关产权单位及接管养单位的要求，并协助发包人做好移交工作。由此造成的费用增加等发包人将不另行计量与支付，其费用含在投标报价中。

#### 补充第 4.1.11 项：

4.1.11 承包人应保证发包人免于承担因承包人原因引起的一切诉讼、指控以及相关费用，包括但不限于：

a. 承包人应保证发包人免于承担因承包人自建临时道路（桥涵）或借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

b. 承包人应保证发包人免于承担因在与已建公路、航道、管线等有交叉、干扰的地段施工所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

c. 承包人应保证发包人免于承担因安全、环保、噪音所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

## 4.2 履约保证金

本款补充：

承包人在收到中标通知书后 7 天之内并在签订合同协议书之前，向发包人提交 10% 签约合同价（被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被招标项目所在地省级运输主管部门评为 AA 级信用等级的中标人：5% 签约合同价）的履约担保，担保形式为银行保函或现金、电汇、银行本票、银行汇票、转帐支票。如采用银行

保函形式，保函的格式应符合招标文件的规定或是招标人批准同意的格式。提供这种担保的银行应为支行及其以上级别国有银行或股份制商业银行。担保的正本由发包人保存。

执行本条各项要求所需的费用由承包人承担。

#### 4.3 分包

第 4.3.7 项细化为：

**本款细化为：**本项目分包工程要求须满足《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》规定。投标人与专业分包单位之间的所有费用，均含在本次投标报价中，结算时不予另行增加。

#### 4.6 承包人员的管理

本款补充第 4.6.6 项：

在整个工程实施过程中，承包人成立项目经理部，派出原投标书中承诺的项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工。**项目经理在本合同期内严禁兼任另一合同的项目经理。**合同签订后，发包人将对项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工实行考勤制度，必须保证每月至少有 22 天驻场。未事先征得发包人同意，承包人不得擅自更换项目经理、项目技术负责人、项目分部经理及项目分部总工。

在合同执行期间，因故确需调整，必须事先征得发包人和相关主管部门的同意，且必须保证变更后的水平不低于投标文件中申报的水平，且调整后的人员必须已在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案。但发包人有权根据工程实施情况要求承包人立即更换不称职的项目经理，对此，承包人不得拒绝。分包人的项目经理及主要技术人员也均需符合上述规定，否则将由承包人承担相应责任并按上述规定对承包人进行处罚。

#### 4.8 保障承包人人员的合法权益

第 4.8.5 项细化为：

4.8.5 承包人应按有关法律规定和合同约定，为其雇佣人员办理保险。并且必须认真贯彻落实国家及省市现行相关法律法规有关禁止拖欠民工工资的要求，承包人按招标文件中规定“不拖欠民工工资承诺书”的要求填写并按相应要求执行。

本款补充第 4.8.7、4.8.8、4.8.9、4.8.10 项：

4.8.7 承包人在组织人员进驻工程现场时，应切实采取预防疫情的有效措施，配备必要的医药用品、消毒、测温、通风等设施、设备，加强疫情防控工作。承包人还应建立人员流动登记制度，信息报告制度，要与当地卫生防疫部门取得联系，做好各项防范措施的落实工作。承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用计入工程量清单各子目的单价和总额价中，发包人将不另行支付。因承包人采取措施不力所造成的一切后果，均由承包人自行负责。

4.8.8 承包人应自行聘（雇）用当地或其他来源的职员或工人，但不得从为发包人或监理人服务的人员中招聘雇员和工人。承包人雇用员工应完善劳务注册手续，并与他雇用的员工订立劳务合同，以明确双方的权利和义务。承包人应按监理人规定的格式和间隔时间，向监理人提交一份承包人在现场的各类职员和各个工种、各等级的工人人数及装备数量统计

表，这些人员和装备必须满足或超过在投标文件中所列的数量和质量。若监理人认为承包人的装备和人员不能满足工程进度和质量要求，应向承包人发出增加人员和装备的指令，承包人在接到指令后 14 天内，必须按指令要求调整人员和装备。否则，按第 22 款承包人违约处理。

4.8.9 承包人在处理劳务事宜时，应充分考虑和尊重法定的节假日和公认的农作季节，尊重宗教习惯和风俗习惯，由于承包人处理不当引起的费用或纠纷等责任由承包人自负。

#### 4.8.10 不拖欠农民工工资

(1) 承包人要认真贯彻落实《劳动法》、南京市人民政府宁政规字〔2014〕3 号文等现行国家及省市相关法律法规有关禁止拖欠民工工资的要求，完善民工工资支付的实施办法，承包人应对劳务分包单位工资支付进行监督，督促其依法支付民工工资，督促其将工资直接发放给民工本人，严禁发放给“包工头”。承包人应采取必要措施保证不拖欠民工工资。

(2) 承包人必须在签订合同之日起 30 日内完成民工工资专用账户建立，确保项目开工就可以及时通过专户发放，如未按要求实施，发包人将按照相关规定进行处罚。

承包人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3 号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4 号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规〔2021〕2 号）等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工作，并按《保障农民工工资支付条例》（国令第 724 号）要求，中标人签订合同时须与招标人签订人工费拨付补充协议，配置专职劳资管理人员，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。

发包人按照《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185 号）的规定对农民工工资专用账户中的资金进行检查。

(3) 承包人的项目经理部是民工工资支付行为的主体，承包人的项目经理或授权的项目副经理是民工工资支付的责任人。项目经理部要建立全体民工花名册和工资支付表，确保将工资直接发放给民工本人，或委托银行发放民工工资，严禁发放给“包工头”或其他不具备用工主体资格的组织和个人。承包人的分包单位雇佣民工的，将要求分包单位按照规定签订劳动合同，并负责督促其按照合同规定及时结付民工工资。如因承包人未按合同约定与分包单位结清工程款，致使后者拖欠民工工资的，将由承包人先行垫付欠款。承包人对分包单位清偿拖欠民工工资负总责。

(4) 如果发生违反规定拖欠或克扣农民工工资行为，造成农民工上访，发包人将暂停承包人 1 年期间参加发包人招标项目投标资格，同时交通行政主管部门将依照有关规定对其作出其它处罚决定。

### 4.11 不利物质条件

第 4.11.3 项约定为：

本项目可预见的不利物质条件范围包括：

a. 图纸中已明确指出的不利的地下和水文条件；

- b. 结构物挖基地质发生变化；
- c. 工程实体过冬需要采取必要的保护措施；
- d. 工程实体在雨季施工需要采取必要的保护措施。

## 5. 材料和工程设备

### 5.1 承包人提供的材料和工程设备

本款补充第 5.1.4 项～第 5.1.8 项：

5.1.4 所有材料由承包人按照招标文件规定的技术要求和合同执行期间新颁布的现行规范要求自行选择采购。承包人应根据工程需要提前做好备料工作，但不得因施工配合比与设计配合比之间的差异要求发包人赔偿备料造成的损失。

5.1.5 本项目绿化施工时如需外借土方，则土源由承包人自行调查落实，承包人应保证其土源的合法性。该部分土方的土源费、运费（含城管、路政等相关部门收取的各项规费等，运费不随运距的变动而调整）由承包人自行考虑，摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

5.1.6 本项目发包人不提供弃土（石）场，由承包人自行解决，并符合《南京市渣土运输管理办法》（政府令第 301 号）及其他相关部门的现行规定，由此发生的相关费用在投标报价时予以充分考虑，并计入工程量清单各细目单价或总额价中。并应保证发包人免于承担因上述场地的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包人、环保等有关部门的相关规定，土方、垃圾废弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述所有工作费用考虑在投标报价中，发包人不另行计量与支付。

5.1.7 本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用国一及以下和排放不达标的非道路移动机械，工程实施期间发包人按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处，为此发生的相关费用包含在所报的单价或总价内，招标人不再单独计列和支付。

承包人应根据项目实际情况、设计文件要求和其施工组织设计，自行配备满足项目施工需要的机械、设备型号和数量。

5.1.8 为实施和完成本合同工程及其缺陷的修复，承包人应按投标文件中所报的型号、规格、数量和时间向现场调遣或租用主要施工机械设备等，不得拖延、短缺或任意更换，否则将按第 22 款视为承包人违约。

尽管承包人已按投标文件的要求提供了上述机械、设备和仪器，但监理人认为仍不能满足现场施工的需要并且不能保证工程质量时，监理人有权要求承包人继续调遣或租用某些设备、仪器。承包人在接到指令后应立即执行，否则将按第 22 款视为承包人违约。

承包人的施工机械、设备应在工程所在地办理机械、设备的安全施工相关手续，接受监督与管理，完成相关手续后方可投入使用。

### 5.2 发包人提供的材料和工程设备

本项目发包人不提供材料和设备。

## 6. 施工设备和临时设施

### 6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

本款补充第 6.1.3、6.1.4、6.1.5 项：

6.1.3 本工程施工期间不得中断现有公路和（或）市政路网交通，承包人应制定详细可行的交通组织设计及临时安全设施设置方案，经发包人同意后并通过交警、路政、城管等行政部门的行政审批。承包人在投标报价中应充分考虑相关行政部门可能收取的各项费用、可能发生的全部现场工程措施费用、临时安全设施设置费用（包括围挡等现场隔离措施、临时交通引导标志标牌等），上述费用包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。承包人还应充分考虑施工过程中受行车干扰的影响致使人工、机械效率降低而增加的费用，包含在相关项目的报价中，发包人将不另行支付。

6.1.4 承包人应根据《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）文件精神，充分调研和了解施工地所在行政区域围挡的属地管理要求，施工路段应满足城管、建设、行政审批、交通运输以及街道、场（园）区提升城市文明形象要求，并服从建设单位管理需要而设置的围挡（固定式或移动式）费用视为已摊销在承包人投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

6.1.5 施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规范》的要求，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人不单独计量与支付。

### 6.2 发包人提供的施工设备和临时设施

本项目发包人不提供施工设备和临时设施。

## 7. 交通运输

### 7.2 场内施工道路

第 7.2.1 项约定为：

承包人应对所使用的所有出入现场的道路、桥梁所发生的相关费用包含在投标报价中，不再另行计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述道路、桥梁的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

承包人因土方、苗木等材料运输所使用的自建的或借用其他人的临时道路（包括利用的村镇便道）进行养护和维修，直到工程竣工，并恢复原貌，其费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

### 7.5 道路和桥梁的损坏责任

第 7.5 款细化为：

承包人出入现场、施工运输，使用地方道路或航道时，应认为承包人已接受原有地方道路、桥涵、排水沟、航道等是完好的，承包人应负责自费与地方协调、改善、加固并养护，因承包人出入或施工运输使用造成的损坏，承包人应负责自行处理。承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业应保证发包人免于承担因承包人借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

为保证道路交通安全及运输畅通, 承包人应采取以下措施:

(a) 当施工期间, 承包人必须在与交通和公安部门协商下, 采取足够的引导交通措施;

(b) 承包人制定运输计划时, 应避开现有道路上在高峰时的运输。

## 8. 测量放线

### 8.1 施工控制网

本款补充第 8.1.3 项:

在监理人或设计图纸书面给定的原始基准点、基准线和基准高程的基础上进行精心复测, 检查其准确性, 并为工程施工进行合理的控制网加密测量, 上述这些复测和加密测量成果在得到监理人检查和批准后, 进行精确的工程放线, 并对本工程各部分的位置、标高、尺寸及其线形的正确性负责, 并将施工控制网资料报送监理人审批, 如果工程任何部分出现超出合同规定的误差, 一经发现, 承包人应自费纠正, 直到监理人认为符合合同规定为止。

### 8.2 施工测量

本款补充第 8.2.3、8.2.4、8.2.5 项:

8.2.3 承包人负责提供与放样工作有关的劳务、机具及仪器设备。应经常对使用的测量仪器进行定期检查与校正, 填写检查证书报监理人核查。在本合同工程施工过程中, 如果工程任何部分的位置、标高、尺寸或线形出现超出合同规定的误差, 一经发现, 承包人应自费纠正, 直到监理人认为符合合同规定为止。

8.2.4 承包人应当将每次施工测量资料报监理人审核, 对于重要的主体工程的施工测量资料, 应至少在 48 小时前通知监理人进行复测。

8.2.5 监理人对放样、线形或标高的核查, 均不应解除承包人对其上述工作准确性所负的责任。承包人应有效地保护一切基准点、标桩和其他有关标志, 必要时, 应按监理人的要求, 把红线内的基准点、标桩和其他有关标志移至红线外便于保护的地方, 并妥善保管至工程交工验收结束。其费用由承包人负责。

### 8.3 基准资料错误的责任

本款补充:

承包人应对发包人提供的基准资料进行核实, 发现错误, 应及时通知监理人和发包人, 否则应承担相应责任。

## 9. 施工安全、治安保卫和环境保护

### 9.2 承包人的施工安全责任

### 第 9.2.5 项细化为：

安全生产费是由发包人列支，承包人按规定和标准使用，专门用于完善和改进安全生产条件的资金。包括完善、改造和维护安全设施设备费用，配备、维护、保养应急救援器材、设备费用，开展重大危险源和事故隐患评估和整改费用，安全生产检查、评价、咨询费用，配备和更新现场作业人员安全防护用品支出，安全生产宣传、教育、培训费用，安全设施及特种设备检测检验费用，施工安全风险评估、应急演练等有关工作及其他与安全生产直接相关的费用。

根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）、江苏省交通运输厅关于执行交通运输部第86号公告有关补充规定的通知（苏交建〔2019〕22号）等相关现行规定及要求，本项目“安全生产费”在工程量清单中按招标控制价的1.5%考虑，若投标人认为1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。

承包人应切实根据江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知（苏交规〔2012〕9号）明确的原则、范围与方式进行安全生产费的计取、使用、计量与支付。为贯彻落实《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）文件精神，切实做好安全生产资金保障，承包人可按此规定向发包人申请安全生产费的预支付。

在合同实施阶段，承包人应提交详细的施工方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费使用受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过招标控制价的1.5%。

本款补充第9.2.12、9.2.13项：

9.2.12 凡是标段内与道路、铁路、航道等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰其正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；凡是标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人应做好与其它施工单位的协调工作；凡是标段内场地狭窄的地段，承包人应按照施工要求制定完善的施工组织计划；承包人应对上述所有工作负责，发包人将根据承包人的要求给予适当协助。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用（包括现场隔离措施、临时标志标牌、照明等）以及相关的协调费用应已包含在合同价格中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞、污染、碎落物影响航道通行或者影响铁路、公路、航道正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

工程实施期间承包人应积极与交警、城管、路政、铁路、航道等部门联系，编制合理可行的交通组织与分流方案，做好交通组织与分流。根据经相关部门同意的交通组织与分流方案，落实具体措施，保证社会车辆的正常通行，并满足交通、城管、路政、铁路、航道等部门要求，由此发生的评估费等一切费用（除交管部门收取的协管人员费用除外）含在综合单价中，发包人不另行计量和支付。

9.2.13 本项目应根据《江苏省公路水运工程平安工地建设考核评价标准》（2022版）等现行要求的规定，开展本项目安全生产组织落实及管理各相关工作，为本工程创建平安工地做好相关基础及配合工作，所需费用均包含在投标报价的各工程细目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

### 9.3 治安保卫

本款补充第 9.3.4、9.3.5 项：

9.3.4 在符合合同要求的范围内，进行为工程的施工和竣工以及对任何缺陷做必要的补救，均应以不使下述各方面遭受不必要的和不恰当的干扰为条件：

- （1）公众的便利；
- （2）公用道路或私人道路以及通往属于发包人或其他人财产的人行小道的进入使用和占用；
- （3）河流、航道、铁路、城镇道路和其他公共交通运输线路等；
- （4）区中或地下的属于公共、团体或他人的管线和设施。

如果发生上述情况，并由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时，应由承包人承担一切责任及费用，但由于发包人或监理人对本工程提供的设计所引起的必然影响除外。

9.3.5 夜间施工的责任和要求：在实施和完成本工程过程中，承包人应充分关注和保障所有在场人员及行人的安全，采取有效措施，使施工现场和本工程的实施保持有条不紊；为保护本工程免遭损坏，保障现场附近和过往人群的安全与方便，在有必要的时候和地方，或当监理人或有关主管部门要求时，承包人应根据施工现场情况自费提供照明、警卫、护栅、警告标志等安全防护措施。非施工人员不得进入现场，发生安全事故所产生的一切后果及费用由承包人承担。承担需承包人办理的有关施工场地交通、环卫和施工噪音管理等手续，遵守政府有关主管部门对施工场地交通、施工噪音以及环境保护和安全生产等的管理规定，自费办理有关手续及承担费用，并以书面形式通知发包人。

### 9.4 环境保护

第 9.4.7（3）目细化为：

（3）承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业时必须承担因借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。承包人必须及时做好施工涉及相关道路的交通维护、保洁维修工作，维持居民的饮水、农田灌溉、生产生活用电及通信等管线的正常使用；各类施工过程中，应自觉保护好既有设施，施工中应做到文明施工，确保不发生沿线扬尘、排污，而影响地方生活、生产和交通行车安全，不得污染环境和影响现有道路和在建其他道路的通行和施工；确保不因施工造成地方利益的损害，由此发生的一切协调、维护、维修费用均由承包人承担。在工程实施期间，应严格执行《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工的通知》（宁路程〔2013〕105号）、《市政府印发关于进一步加强环境治理提升环境质量的若干措施的通知》（宁政发〔2014〕229号）、《南京市大气污染防治条例》、《南京市扬尘污染防治管理办法》

(政府令第 287 号)、《南京市渣土运输管理办法》(政府令第 301 号) 等中的相关规定。

本款补充第 9.4.12 项~第 9.4.17 项:

9.4.12 与取土有关的一切工作由承包人负责, 应按工程所在地取土的有关规定办理相关手续, 使取土场位置的选择满足环保和地方政府的规定和要求, 取土的运距、堆放、复耕等由承包人自行考虑, 同时应保证发包人免于承担因承包人取土所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

9.4.13 与弃土、排污有关的一切工作由乙方负责, 弃土(包括垃圾、灌木、石头、泥浆、废料、表土(腐殖土)、草皮及施工弃土)等的弃运、运距、堆放由乙方自行考虑, 所有费用由乙方承担并支付, 并包含在所报的单价或总额价中, 不单独报价。

承包人应保证弃土(含挖除老路面废渣等)不得被随处丢弃, 应按工程所在地弃土的有关规定办理相关手续, 弃土场位置由承包人自行解决, 弃土场位置的选择和弃土的堆放满足环保和地方政府的规定和要求, 否则因承包人的行为使发包人由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时, 应由承包人承担一切责任及费用。

9.4.14 为了减轻对城市道路交通造成的压力, 应尽可能安排在夜间运输, 承包人需自行与交通主管部门协商确定运输路线和运输时间。

9.4.15 承包人的运输车辆必须保证避免抛、洒、滴、漏, 否则引起的一切处罚由承包人负责。

9.4.16 承包人进场后, 应充分与当地的群众及地方政府沟通, 布设好场内的排水系统, 不得对地方排水系统及环境造成影响, 由于承包人处理不当产生的后果, 由承包人自行负责。

9.4.17 承包人应落实环境保护, 强化施工现场文物、绿色植被、土地资源及现有公用设施的保护, 积极做好预防水土流失和废料废方处理、防止和减轻水及大气污染等。满足《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》(苏交建〔2018〕17号)等文件、施工图设计及发包人现场管理要求, 投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案。

按清单所列子目报价, 施工环保费总费用最高限额不超过“工程量清单说明”中的相应限额, 由承包人按照投标报价限额统筹使用。

## 10. 进度计划

### 10.1 合同进度计划

承包人编制施工方案的内容: 承包人应在签订合同协议书后 14 天之内按发包人和监理人的要求将其编制的施工方案应报送监理人审批。承包人应按发包人规定执行工程进度旬报、月报制度, 编制总体计划和月度、季度计划。

根据本项目的特点, 同时充分考虑自然因素及其他社会因素的不利影响, 在施工过程发包人可能会要求承包人加快相关分部分项工程的施工进度以确保能按时完成本工程, 承包人应无条件服从, 因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用含入所报的单价或总额价内, 不

再另行支付。

承包人应科学安排施工时序，加强协调配合，统筹推进项目工程建设，进出场等所发生的一切费用视为摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价中，发包人不再单独计量与支付。

## 11. 开工和竣工

### 11.4 异常恶劣的气候条件

异常恶劣的气候条件的范围：指项目所在地 30 年以上一遇的罕见气候现象【包括发生烈度七度（含七度）以上地震、龙卷风、工地受淹超过桥梁设计洪水水位以及不利的降水等引起的延误的情况】。

上述不利降水的衡量标准如下：

- a. 按本省气象部门统计的降水资料，取最近三十年的平均降水天数为标准；
- b. 按实际统计的年降水天数与(a)所指的年降水天数之差，每年计算一次；监理人将根据承包人的申请予以评定，监理人评定恶劣气候对工程的影响还将考虑用施工期限内其它月份的异常良好的气候的时间予以补偿。异常气候在每一个月对工程进度影响的评定应在整个合同期内予以累计。
- c. 不考虑每一降水过程后所影响的施工时间。

### 11.5 承包人的工期延误

本款补充第（6）项、第（7）项：

（6）由 11.4 款引起的工程延误，由监理人根据承包人提交的证明予以评定。但在进行上述评定时还将考虑按同等标准以同期或其他月份异常良好的气候予以抵补。异常气候在每个月对工程进度影响的评定，应在整个合同期内予以累计。

（7）因发现文物，需要进行保护性挖掘，而引起的工期延误，由承包人与发包人协商工期延长并协商补偿费用。

## 12. 暂停施工

### 12.1 承包人暂停施工的责任

本款补充第（6）项：

监理人认为确有必要暂停施工时，应当以书面形式要求承包人暂停施工，并在提出要求后 48 小时内提出书面处理意见。承包人应当按监理人要求停止施工，并妥善保护已完工程。承包人实施监理人作出的处理意见后，可以书面形式提出复工要求，监理人应当在 48 小时内给予答复。监理人未能在规定时间内提出处理意见，或收到承包人复工要求后 48 小时内未予答复，承包人可自行复工。因发包人原因造成停工的，由发包人承担所发生的追加合同价款，赔偿承包人由此造成的损失，相应顺延工期；因承包人原因造成停工的，由承包人承担发生的费用，工期不予顺延。

## 13. 工程质量

### 13.1 工程质量要求

本款补充第 13.1.6 项：

13.1.6 承包人应采取一切必要的措施，严格执行技术规范各项规定，以保证达到合同规定的质量要求，在工程竣工质量要求较招标文件技术规范未发生改变的情况下，即使发包人或监理人对施工工艺提出了特别要求，承包人也不得就此要求发包人给予额外费用补贴，由此发生的一切费用视为已计入投标报价中。

### 13.2 承包人的质量管理

补充第 13.2.11 项：

本工程投标报价将视为优质工程报价。承包人应精心组织施工，充分考虑各项保证措施。若承包人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到质量目标。所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不另计列。

补充第 13.2.12 项：

由于工程管理需要，承包人应根据发包人要求负责承办与本项目相关的重要技术、质量、安全等方面的方案协调、咨询、评审等相关会议，相关一切费用由承包人自行承担，此费用计入投标人投标报价中，不单独计量与支付。

### 13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查

#### 13.5.1 通知监理人检查

在该项“……承包人应通知监理人在约定的期限内检查。”之后，约定补充下列内容：  
对重要的隐蔽工程，承包人在事先通知监理人的同时，还应通知发包人派员参加。

## 15. 变更

### 15.3 变更程序

第 15.3.4 项细化为：

本项目变更按照交通运输部建设工程设计变更管理办法和《关于印发〈南京市公路航道建设工程设计变更管理细则〉（试行稿）的通知》（宁交规〔2013〕379号）办理设计变更审批手续。

### 15.4 变更的估价原则

本款补充第 15.4.6 项

变更工程价格的增加或减少金额，应首先以工程量清单中的单价或总额价为依据。如果工程量清单中未包含适用于变更工程的单价，则采用工程量清单中监理人认为适合的单价作为估价的依据。如果不合适，则按“采用交通运输部定额及其编制办法测算所得单价×调值系数（调值系数=投标人中标价/发包人公布的投标控制价上限）”计算出的价格为准。最终的估价应报业主批准，并经审计审核认可。

承包人在投标期间填报的单价分析构成表将作为确定变更项目单价的重要依据，若单价分析不够详细，将以监理人作出发包人认可的构成分析为准。

发包人有权就合同构成范围进行包括增减项目等的变更，承包人在中标后应自然接受这

种变更，并不得因此项变更向发包人提出任何的费用与索赔，相关风险视为已包含在投标报价内。

## 15.6 暂列金额

本款补充第 15.6.4 项：

暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额作为工程不可预见和自然不可预见的预备费用，按工程量清单小计的 5% 计列。

## 本条补充第 15.9 款 工程量清单调整

中标后，业主有权对原投标单价中的不合理单价进行调整，但是投标总价不变。调整的原则为：将需调整的项目的单价调整至合理范围内。

## 16. 价格调整

### 16.1 物价波动引起的价格调整

本款约定为：

在合同执行期内，人工不再进行调整价格。

在合同执行期内，由于材料涨落的因素对工程成本的影响，发包人对合同价格不予调整。

### 16.2 法律变化引起的价格调整

在合同执行期间，因国家或省（自治区、直辖市）颁布的法律、法规出现修改或变更，使得承包人在履行合同中的费用发生增加或减少，发包人将不予补偿和扣除。

## 17. 计量与支付

### 17.1 计量

#### 17.1.5 总价子目的计量

本项目工程量清单中总额价子目的支付原则和支付进度：**按照招标人规定支付。**

### 17.2 预付款

#### 17.2.1（1）开工预付款

合同签订后一周内支付签约合同价（不含暂列金额）的 10%。

### 17.3 工程进度付款

#### 17.3.3（1）后增加：

本项目的支付方式为：

（一）除已标价工程量清单第 700 章以外的合同价款支付方式：

1. 月计量支付至实际完成合同价的 80%（提供跟踪审计联系单），预付款按照通用条款的要求进行扣回；

2. 交工验收合格且移交给接管养部门（产权单位）后付至经审计确认工程结算价款总额的 97%；

3. 竣工验收合格后付清经审计后的余款。

未付款额的利息：不考虑。

(二) 已标价工程量清单第 700 章的合同价款支付方式：

1. 树苗种植完工后，经发包人验收合格，支付至实际完成合同价的 40%；
2. 完工通过验收三个月后，经发包人验收合格，成活率满足要求，支付至实际完成合同价的 60%；
3. 完工通过验收一年内，除日常养护、补植外，还须按发包人通知进行集中缺陷修补，经验收合格，成活率满足要求，支付至经审计确认价格的 80%；
4. 缺陷责任期满（2 年）根据验收实际成活数量，支付至经审计确认的剩余合同款；如对于既未成活又未补植的苗木将以双倍苗木综合单价扣款，并将余款付清；
5. 未付款额的利息：不考虑。

#### 17.3.5 农民工工资保证金

承包人必须在签订合同之日起 30 日内完成民工工资专用账户建立，确保项目开工就可以及时通过专户发放，如未按要求实施，发包人将按照相关规定进行处罚。

承包人应严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规〔2022〕3 号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规〔2022〕4 号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规〔2021〕2 号）等现行相关规定缴纳农民工工资保证金和做好农民工工资发放工作，并按《保障农民工工资支付条例》（国令第 724 号）要求，中标人签订合同时须与招标人签订人工费拨付补充协议，配置专职劳资管理人员，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。

发包人按照《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185 号）的规定对农民工工资专用账户中的资金进行检查。

#### 18.7 竣工验收

本款补充第 18.7.3 项：

为完成合同工程而由承包人实施的临时工程，工程竣工之后经监理人批准不须拆除的，其所有权归属发包人。

## 20. 保险

### 20.1 工程保险

本款约定为：

本项目建筑工程一切险由承包人以承包人与发包人的名义联名投保，并由承包人承担费用，承包人应将保险单副本交发包人。工程一切险的投保内容包括为本合同工程的永久工程、临时工程和设备及已运至施工工地用于永久工程的材料和设备所投的保险。

投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，建筑工程一切险费用含在承包人的投标报价中。

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险均由承包人投保，保险费由承包人承担并

支付，其费用含在承包人的投标报价中。

保险期限：开工日起直至本合同工程实际竣工日期止（即合同工期）。缺陷责任期内的工程一切险应由承包人另行投保，并承担保险费用。

当本合同工程发生损失或损害时，承包人应按保险单规定的条件和期限及时向承保人报告，并抄送发包人和监理人。如损害继续发生，承包人在递交第一次报告后，每7天报告一次，直到损害结束。办理本款所述的保险并不限制合同规定的发包人、承包人的义务和责任。

#### 20.4 第三方责任险

本款约定为：

第三者责任险由承包人以承包人与发包人的名义联名投保，承包人应将保险单副本交发包人。第三者责任险费用由承包人承担，费用含在承包人的投标报价中。

#### 20.5 其他保险

本款后增加：

安全生产责任保险：a. 根据2021年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：

“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；

b. 承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

##### 20.6.4 保险金不足的补偿

本款细化为：

保险金不足以补偿损失的（包括免赔偿和超过赔偿限额的部分），应按下列对发包人或承包人责任的规定，由发包人或承包人承担：

1. 在承包人负责照管与维护期间，如果本合同工程或其组成部分，或将用于或安装在本合同工程中的材料、设备等发生损失或损害，不论出于什么原因（属于发包人的风险除外），承包人均应自费弥补，并达到合同要求。承包人也应对按“19 缺陷责任和保修责任”规定而实施作业的过程中由承包人造成的对工程的任何损失或损害负责。

2. 由于发包人风险所造成的损失或损害：

a. 由于本款规定的发包人风险中的任何一种已投保的发包人风险造成的上述损失或损害，承包人应在事故发生后及时报告监理人和保险公司并向保险公司提出索赔。不能从保险公司收回的免赔额部分由承包人自己承担，而超过保险公司最高赔偿限额的损失部分由发包人和承包人平均分担。

b. 由于承包人责任引起的事故损失或损害，已投保的保险无法赔偿的部分由承包人承

担。

c. 由于本款规定的发包人风险中的任何一种无法投保的发包人风险造成的上述损失或损害，承包人应在监理人要求的范围内弥补损失或损害。同时，监理人应按照合同规定在与承包人协商并报发包人批准后，确定合同价格的增加额，通知承包人，并抄送发包人。发包人和承包人均应采取措施尽量避免和减少损失的扩大，任何一方没有采取有效措施导致损失扩大的，应对扩大的损失承担责任。

d. 由于发包人风险和若干其他风险结合而造成的上述损失和损害，在按照本款(a)或(c) (视情况而定) 进行处理时，应考虑承包人和发包人双方按比例承担的责任。

3. 属于发包人的风险包括：

a. 地震、海啸、龙卷风及其他自然灾害，但承包人从发包人提供的参考资料中能合理预见或能合理采取防范措施的自然灾害除外；

b. 雷电、火灾、爆炸，但因承包人责任造成的火灾和爆炸除外；

c. 飞机坠毁，飞机部件或飞行物体坠落；

d. 战争、政变、罢工、暴乱、骚乱，但纯系承包人由本合同工程施工引起的骚乱除外；

e. 核反应、辐射或放射性污染；

f. 除合同规定者外，永久工程的任何区段或单位工程被发包人使用或占用所造成的损失或损害；

g. 属于本工程设计引起的损失或损害(由承包人负责的设计除外)；

上述 a~c 项风险应按照第 20 条的规定办理保险，以便在风险发生时，能保护发包人和承包人的利益不受到损害。

4. 但是，由于下列情况本应却未能从承保人处收回偿额，应由承包人全部负责：

a. 承包人未按保险单规定的条件和期限及时向承保人报告事故情况；

b. 承包人未履行保险单中规定的被保险人的义务。

## 22. 违约

### 22.1 承包人违约

22.1.1 (10) 其他情况

a. 承包人不服从发包人对交叉施工的协调及统一安排。

b. 由于承包人原因引起暂时停工，承包人不采取积极补救措施造成工期严重延误。

22.1.2 对承包人违约处理

当承包人发生第 22.1.1 项约定的违约情况时，发包人有权向承包人课以违约金，具体约定如下：

如果发生 22.1.1 款承包人违约的情况，发包人可视承包人违约的严重程度采取下列措施之一：

(1) 发包人可按签约时签约合同价的 1%—10% 的金额扣缴承包人违约金，该违约金或

通知履约保函开具银行支付或在期中支付证书中扣除。即使交纳了违约金，承包人仍应按合同规定继续实施和完成本合同工程及其缺陷修复；若承包人未经批准擅自撤离工地，发包人除扣除承包人的全部履约担保（含现金担保）和剩余工程款项之外，并不承担承包人与其它承包人、供货商等的经济纠纷和法律责任，也不赔偿任何费用。

（2）发包人可雇用其他承包人完成部分工程。承包人无权对此提出反对意见并应按合同规定完成合同工程其余部分的施工和缺陷修复。在这种情况下，发包人向承包人支付的合同价格中不应包括由其他承包人完成的那部分工程的价格。监理人应确定由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失，报发包人批准后从应付或到期应付给承包人的款项中扣除，监理人应将上述决定通知承包人，并抄送发包人；

（3）发包人在向承包人发出书面通知的 14 天之后可以进驻现场和接管工程，终止承包人对本合同工程的承包，但不因此解除合同规定的承包人的任何义务和责任，或影响合同赋予发包人或监理人的各种权利和权限。发包人可自行完成该工程，或邀请其他承包人完成该工程。发包人或其他承包人为了完成本工程可以使用任何承包人设备、临时工程和材料。合同终止后的有关事宜应按照第 22.1.4 和 22.1.5 款的规定办理。

此外，当承包人发生了下述违约现象之后，发包人可依据下列具体情况扣除承包人的违约金：

（1）承包人在监理人规定的截止日前，投标书附表中所列的项目经理、项目总工（技术负责人）没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人可按 1 万元/人·天扣除违约金；其他工地主要人员没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人可按 1000 元/人·天扣除违约金，直至缺员进场为止。

（2）无论是否征得发包人和监理人的同意（特殊情况除外），投标文件中所列的工地人员项目经理、项目总工（技术负责人）每更换一人，发包人将按 5 万元/人扣除违约金，其余人员每更换一人则发包人将按 2 万元/人扣除违约金。若出现项目经理、项目总工（技术负责人）均更换的情况，发包人有权中止合同。

（3）承包人在监理人规定的截止日前，投标文件中所列的主要机械设备等不能按时进场，每迟到 1 天，发包人可按该设备的台班费的三倍扣除违约金，直到设备进场为止。

（4）在工程实施期间，未经监理人批准，承包人进场的施工机械设备等撤离现场，发包人将按该设备的重置价值从工程期中支付款中扣除违约金。

（5）在施工期间，承包人若违反施工操作及管理程序，一经发包人发现，发包人可按 5 万元/次标准扣除承包人的违约金。

（6）承包人在施工期间如果在各种报表及检查记录中自己作假或诱导监理人作假，一经查实，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

（7）承包人应无条件接受上级交通主管部门、质量监督部门、发包人监理单位的质量检查或抽查，如发现承包人出现降低施工标准或偷工减料或出现较大质量问题，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

（8）承包人在施工期间未能做好环境保护工作，使得周边环境遭到破坏或污染，经监

理人认可后，发包人将按照 10 万元/次的标准扣除承包人的违约金。

(9) 承包人必须严格按照要求建设项目经理部驻地，如果项目经理部驻地建设达不到合同条款要求，并且收到发包人的整改要求后，仍然达不到要求，发包人将从工程款中扣除此部分费用作为违约金。

(10) 承包人的主要机械和主要材料不能按时进场，每迟到 1 天，发包人将按照 A 值的三倍扣除违约金，直到设备进场为止：

机械设备的 A 值=投标时的机械台班费；

材料的 A 值= $\frac{\text{材料的数量} \times \text{投标时的单价}}{30} \times \text{实际迟到天}$ ；

(11) 在施工期间，承包人应按要求对施工路段进行围挡，保证临时通行道路平整、整洁及通畅，并做好淤泥、泥浆、渣土等易污染物的排放和外运，承包人若违反安全管理有关制度及文明施工有关规定（如：违反操作规范、安全防护不到位、消防设施不符合规定、未开展相关安全教育和技术交底、机械设备未进行进出场登记或检测、未按照专项方案组织实施、未采取有效防尘防噪防污染措施等），一经发包人或监理人发现，且未在规定期限内整改到位的，则按 10000 元/次的标准扣除承包人违约金，并在当期计量中扣除。

(12) 在工程建设期间如因承包人未能做好文明施工而造成媒体曝光、上级或政府职能部门处罚的，按照每次 20 万元/次扣除承包人违约金。

(13) 承包人在工程建设期间，须及时解决施工投诉（12345），同时必须保证 12345 投诉满意度每月达到 92%以上，凡是因为承包人施工不规范及自身因素等原因造成的满意度不达标，每低于 1%（不足 1%按照 1%计），按照每次 10 万元/次/一个百分点扣除承包人违约金。

(14) 承包人须严格落实执行省市各级职能部门关于安全生产管理和文明施工的其他各项规定。

(15) 承包人在工程建设期间，应当严格执行事故或突发情况上报流程，发生事故或者突发情况应在第一时间维护现场秩序和启动应急计划，并上报监理和指挥部，如发生信息倒流情况，发包人将按照每次 5 万元扣除承包人违约金。

(16) 承包人在工程建设期间，应当严格执行国家有关安全生产各项文件规定，如因承包人违反规定施工而造成人员死亡或者重伤的，发包人将按照每死亡一人（或每重伤三人）扣除承包人违约金 50 万元/人/次，承包人应对相关负责人进行处罚处理，并将处罚处理决定和执行情况如实上报发包人。

除上述约定外，发包人还将按《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规〔2019〕2 号）的相关规定将违约情况上报江苏省交通行政主管部门。

#### **补充第 25 条为：分阶段施工计划的调整**

在合同总工期未变的前提下，发包人或监理人根据工程实际情况或他认为有必要的任何其它理由而对工程分阶段工期所进行的调整，承包人应无条件地服从。

承包人不得因施工段落交付的先后，而借各种理由要求变更，如果未经发包人同意，而

**擅自变更，其费用由承包人自行承担。**

**补充第 26 条为：廉政建设**

在合同实施期间，发包人和承包人应根据交通运输部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》、《江苏省交通厅关于限制违反廉政合同的投标人进入交通工程建设市场的若干规定》（苏交监察〔2007〕13号）以及有关工程建设、廉政建设的规定为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益。

**补充第 27 条为：履约考核**

为进一步维护公路工程项目招标活动和合同履行的严肃性，加强中标承建单位的履约意识，使招标工作与履约考核紧密结合，发包人将按照本项目的《履约考核管理办法》并结合《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的通知（苏交规〔2019〕2号）对承包人进行履约考核。并将履约考核结果上报上级交通行政主管部门，由上级行政主管部门核实后计入承包人信用档案。

若承包人未经发包人认可擅自变更项目经理及其他主要负责人，发包人将不需通过履约考核，直接按相关规定进行处罚。

如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，发包人将对承包人执行暂停承包人 1 年期间参加发包人招标项目，同时报交通行政主管部门。

在项目实施过程中，发包人将实行劳动竞赛，具体办法按照南京市公路事业发展中心发布的《重点公路工程建设劳动竞赛评比办法》执行。

在工程建设期间发包人因工程管理的需要，就安全、质量、进度、文明施工等出台详细的奖惩或管理办法，均视为合同有效补充部分，承包人应遵守相关规定。

### 第三节 合同附件格式

“第三节 合同附件格式”附件一至附件八的内容详见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）。增加合同附件九至附件二十三如下：

**附件九：**《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）

**附件十：**省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知

**附件十一：**关于发布《江苏交通项目投标企业财务能力评价指标（试行）》的通知

**附件十二：**关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知

**附件十三：**《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17号）

**附件十四：**《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》（苏交规〔2020〕9号）

**以上附件九至附件十四，请投标人至江苏交通运输厅网站自行下载**

**附件十五：**《市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知》（宁路程〔2013〕105号）

**附件十六：**《南京市交通运输局关于印发〈南京市公路航道工程文明施工指南（试行）〉的通知》（宁交建设〔2021〕324号）

**附件十七：**《市公路中心关于印发招标投标项目履约考核办法（修订）的通知》（宁路计〔2021〕80号）

**附件十八：**《市公路中心关于印发重点工程劳动竞赛评比办法（修订）的通知》（宁路委〔2023〕43号）

**附件十九：**《关于印发〈南京市公路航道建设工程设计变更管理细则〉（试行稿）的通知》（宁交规〔2013〕379号）

**附件二十：**《南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案》（宁交科〔2017〕61号）

**附件二十一：**《市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知》（宁路建管〔2021〕185号）

**附件二十二：**《市公路中心关于印发建设项目档案移交管理办法（试行）的通知》（宁路办〔2023〕95号）

**附件二十三：XX 标段人工费拨付补充协议**

附件十五：

## 市公路处关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知

宁路程〔2013〕105号

各区交通运输局、各重点工程指挥部：

为进一步提高我市干线公路建设工程安全、文明施工管理水平，促进施工现场规范有序管理，控制施工扬尘污染，维护城市环境、卫生，改善环境空气质量，提升人民群众的环境满意度，根据国家、省、市有关规定，现就我市干线公路建设工程安全、文明施工管理提出以下要求：

一、各项目应当及时制定施工路段现场管理方案。建设单位应统一制定或组织施工单位编制相应路段的现场管理方案。施工单位应当遵照施工路段现场管理方案组织具体实施。

施工路段现场管理方案应当包括下列内容：

1. 工程批准文件、工程总造价、施工期限。
2. 施工路段现场管理责任人和现场执勤人员名单。
3. 施工路段的交通流量，施工路段现场管理形式，施工路段车辆通过能力。
4. 涉及分流的，提供分流线路名称、技术等级等公路概况资料。
5. 制定施工路段现场管理措施，其中包括交通、通讯、交通标志、安全设施、施工路段交通安全控制图。

6. 铺设辅道的，需有辅道设计方案。

7. 故障车、大型车辆、超限运输车辆通过的措施。

8. 材料堆放、机械停放的场地位置及占用道路的情况。

9. 编制执勤人员、通讯装备、交通标志等管理经费预算。

施工路段管理经费应当在工程安全生产经费中列支，其经费必须满足施工路段管理需要，具体标准按规定执行。

### 二、老路改造施工路段管理

1. 老路改造施工路段在施工期间必须严格按照交管部门审核的施工期交通组织方案的要求，对不中断交通施工路段进行交通安全防护设置。

2. 老路改造施工应避免频繁改道施工，半幅公路封闭施工，另半幅公路需临时双向行驶的，应当按照临时双向行驶路段的实际长度在行车道中心线上设置临时交通物理隔离设施，以警示双向行驶的车辆。

3. 施工单位应当加强对施工材料的管理。施工材料应当按照规定范围堆放整齐，不得挤占行车道。施工路段严禁堆放易燃易爆和易污染路面的物品。

4. 建设单位应组织设计、施工单位在路段封闭施工前，为防止因压缩通车断面渠化后集中荷载碾压从而造成的老路破坏情况的发生，对老路路面状况进行调查，根据调查结果进行老路路面补强等预防措施。

5. 施工单位应当在施工作业车辆、机械上设置明显的施工作业标志，自觉遵守施工路段现场管理的有关规定，严禁占用行车道装卸作业，禁止乱停乱放。夜间施工或者停放作业

车辆、机械的现场应当设置反光警示标志，有条件的应设置现场照明设施。

6. 施工单位应当尽量减少施工对车辆、行人通行的影响，施工路段不得发生半小时以上的堵车。对车流量大、行车道狭窄或者车辆定时单向通行的施工路段，施工单位应当派专人执勤，疏导交通。对抛锚故障车辆，应当采取应急处理措施。

7. 施工期间临时设置的交通安全防护设施应设专人负责保洁维护，对损毁的，要及时补足，对被风吹倒或被车刮倒、挪移的，要及时归位。

8. 工程完工后要及时撤除剩余材料、标识标牌、临时交通物理隔离设施等影响交通通行安全的障碍物，清除临时标线恢复原有道路标线。

### 三、新建路段便道、便桥施工路段管理

1. 为便于施工车辆畅通行驶，施工单位应在已交付路段进场后 45 天内，按施工合同和施工组织设计要求修筑贯通的主线施工便道、便桥。在 60 天内做好通向取土坑等其他便道、便桥的修筑和完善工作。

2. 便道、便桥平面位置必须在公路主线用地范围的红线以外，不得占用公路用地。

3. 便道的路面有效宽度应保证不小于 5.5 米（局部困难路段应保证路幅宽度满足大型机械及运输车辆通行，并设置合理会车区域），两侧设排水沟，确保施工车辆交会。施工便道结构层应满足重载车辆通行强度需要。

4. 便道应平整无坑塘，平纵线型顺适合理，路拱横坡适中，与主线及村庄农田有明显隔离，在便道的进出口及其他道路交叉口处应设置醒目的标志；主线两侧和便道外侧排水沟畅通，横跨地方原有水系处必须埋设管涵，保证地方水系畅通。

5. 施工单位应配备专人对便道进行经常性养护，确保晴天行车无扬尘、雨天畅通无积水，满足一般小型车辆通过需要。

6. 临时道路应包括设置标志、警告以及其他安全设施。尽量不利用现有地方道路作便道，当利用现有地方道路，应与相应的村镇签订好相应的使用协议，同时应对原路进行改造，增设交通、安全标识，以满足工程使用。

7. 便桥施工前，承包人应将拟修建便桥的详细设计与说明提交总监理工程师批准。便桥净宽不小于 5 米，要保证施工要求的载重车辆能安全通行，应安装护栏及其他安全设施，确保行车安全。

8. 便桥的两侧行车方向应设减速标志，确保行车安全。桥面板必须保证平整、固定牢靠，钢板桥必须设置防滑条。便桥在施工前应征得地方水利部门的同意，通航的便桥应设置防撞墩和警示标志，便桥通航净空必须满足要求，并在上下游设置限高标志。

9. 工程结束后，承包人应对临时道路进行恢复交付，并经当地有关部门和总监理工程师验收。

### 四、集镇施工路段管理

新建、改建公路水运建设工程位于主城区和集镇段的施工工地应设置围挡；施工区域相对固定的工程可采用砌体式围墙与公共空间隔离。

1. 施工区域与社会通道应采用封闭警示围挡隔离，沿线应设置提示、告示和警示等标

志。

2. 施工围挡高度不得低于 1.8m，最高不超过 2.5m；围挡不得用于挡土、承重；围挡底部应封闭，不得有泥浆外泄。

3. 与地方道路相交等施工围挡中断与开口处为保证行车安全应设置镂空通透围挡。

4. 围挡应设专人保洁维护，做到牢固、稳定无破损，整洁、美观无污染。

5. 禁止在警示围挡上设置商业广告。

#### 五、跨越或平交公路施工路段管理

1. 跨越或平交公路施工必须按照有关规定要求实行交通管制，要与当地交警、路政部门协商做好交通导流预案及交通安全保证措施，在当地交警、路政部门的配合下，按跨越或平交公路等级设置合理的施工交通标识标牌。

2. 施工区域必须采用围栏围护，围护设施必须牢固、安全、可靠。应派专人负责现场道路管理，闲杂人员一律不得入内。施工现场的管理，实施划区域分块包干，责任区域必须设置各类安全生产、文明施工标识标牌。

#### 六、施工路段现场人员要求

施工路段现场执勤人员应当佩带袖章、规范执勤、文明管理，指挥车辆通过时，应当手执红绿旗，合理掌握两端开放时间，保障车辆通行；施工路段较长或者行车视距不良时，执勤人员应当配备对讲装置。施工作业人员在开放交通或者半封闭的施工路段进行施工时必须穿着安全标志服，并不得随意在车辆通行的车道上停留。

#### 七、施工现场扬尘、环境污染控制

严格按照《南京市工程施工现场管理规定》（市政府令 237 号）、《南京市扬尘污染防治管理办法》（市政府令 287 号）、《市政府关于印发扬尘污染防治“十条措施”的通知》（宁政发〔2013〕32 号）等有关文件要求，做好工地现场保洁、防尘降尘措施到位。

1. 施工现场出入口及周边社会通道相连 50 米-100 米范围内应采取硬化处理，路面平整、坚实，要满足载重车辆通行要求，并及时保洁、养护，做到无坑洞、无积水等，不得影响交通及周边居民出行安全。

2. 城区和集镇段非施工区域借用地方主要道路通行运输车辆的，施工现场出入口应设置冲洗台，四周设置排水沟，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求，没有经过处理的废水不得直接排入市政排水管网或者河道，鼓励废水经二次沉淀后循环使用或用于洒水降尘；工地泥浆、污水等禁止排入城市排水管网或地方河道，不得堵塞周边排水设施和污染环境。

3. 施工现场应配备高压冲洗设备，建立完善的车辆冲洗制度和车辆冲洗台帐，并明确专人负责冲洗保洁，确保车辆不带泥出场。经监督机构核查，现场确实不具备设置冲洗台条件的，应在出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施，确保出场车辆不带泥。

4. 施工过程中，易产生扬尘的工序必须采取降尘措施，现场开挖路面、拆除构筑物或其它设施、现场切割等易产生粉尘的施工应采用湿作法施工。施工现场的浮土必须及时湿水清扫；混凝土、水泥石灰粉煤灰等类材料应集中拌制；合理安排水泥、石灰、粉煤灰等易产

生扬尘的混合料施工时序，及时做好铺筑、压实、养护和覆盖。路面铣刨后必须及时清理。

5. 施工现场严禁焚烧各类废弃物，以防火灾和空气污染，清运淤泥或垃圾时要采取防漏遮盖措施，防止遗撒，对施工过程中散落的素土或灰土应及时清理。

6. 合理安排施工时序和作业时间，居民集中居住区夜间(22时至次日6时)不得进行易产生污染环境噪音的施工作业，确需施工的应办理相关许可手续。

#### 八、地下管线保护和资源保护

1. 建设单位应提供施工范围内及其周边地下管线资料，开工前应通知地下管线的产权单位标明管线位置；施工、监理单位应根据管线对工程的影响程度，制定相应的管线保护技术措施和应急预案。

2. 施工单位在原有地下管线1m范围内实施施工作业的，禁止使用机械开挖。在重要管线或管线复杂地段施工的，应开挖样沟、样洞，派专人监护，并通知相关管线管理单位到现场确认。严禁未经勘察施工，严禁野蛮施工。

3. 施工单位在施工中，遇有特殊情况或发生损坏管线事故的，应及时报告有关部门，并做好配合抢修工作。

4. 施工单位在施工中，需要封堵、断截原地下管线的，应事先提请建设单位按规定办妥相关报批手续。禁止擅自封堵、断截原地下管线。

5. 施工过程中应避让、保护施工现场及周边的古树名木。

6. 施工过程中一旦发现文物，应立即停止施工，保护现场并通报文物部门并做好协助工作。

#### 九、标志标识牌管理

施工单位在实施施工前，应当在施工路段设置明显的施工标志、安全标志，需要车辆绕行的，应当在绕行路口设置标志。施工标志、安全标志应当齐全、规范、清晰、视认性好、设置地点准确、设置牢固，应当能够有效地提示和引导驾驶人员通过施工路段或者绕行分流，并根据工程进度及时调整设置地点和内容。

##### 1. 告示牌

(1) 全线互通、大桥、预制场施工区入口处应设置醒目的工程施工概况牌及效果图。

(2) 在形象点或入口、起点处面向便道依次设置标段路线牌、工程概况牌、工程建设责任牌、质量安全责任公示牌、工程建设廉政责任牌和施工现场总平面图等。

(3) 在构造物(桥涵、主要通道)处，面向便道设置醒目的结构物概况牌。

(4) 在施工点应设立施工状态标志牌并及时更新，标示各作业点即时施工状态。(内容包括桩号、施工段落、施工情况、责任人等)。

##### 2. 施工界面安全标志

(1) 施工危险区域必须设置醒目的安全警示标志，易燃易爆物品应分类妥善存放，各类标牌整齐规范。各施工单位施工路段首尾部位、与地方路段交叉部位、边施工边通车路段等施工区域涉及界外道路交通界面所设立的指示、警告、禁令等道路施工安全标志，内容应包括限制非施工人员、车辆进入上述区域，车辆减速、前方施工提示注意安全等。

(2) 加强边施工边通车路段施工安全管理，按法律、法规及相关文件规定交通安全管制方案须取得路政部门批复的，依据当地路政部门批复的交通安全管制方案施行。其余交叉口标牌依据相关法律法规及文件要求设立。

(3) 临时电力设施、预制场、拌和站、材料堆场、施工机械停放场所、油料储存场所、大型结构物施工区域、便道便桥、特种作业和中小型设备作业等生产区域和临时驻地的安全标志设立必须满足《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)、《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)、《消防安全标志》(GB13495-92)的等相关要求。

#### 十、办公、生活区文明安全要求

办公、生活临时设施宜与作业区分开，保持安全距离；如因条件限制，办公生活临时设施设置在坠落半径范围内，必须搭设双层防护棚。搭建办公生活区临时用房的，应使用砖墙或定型轻钢材质搭设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求，临时设施搭设完毕后应组织相关单位进行验收，验收合格后方可使用。施工现场办公、宿舍应制定安全、整洁、防火、卫生等相关管理制度，并严格实行管理。

各建设单位根据要求做好施工路段安全、文明施工管理工作，结合项目实际情况制定相应细则。

江苏省南京市公路管理处

2013年6月8日

江苏省南京市公路管理处办公室 2013年6月9日印发

附件十六：

# 南京市交通运输局文件

宁交建设〔2021〕324号

---

## 关于印发《南京市公路航道工程 文明施工指南（试行）》的通知

各有关单位：

为贯彻落实省、市工地文明施工、扬尘防控、差别化管理等相关规定，推动我市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升工地文明施工精细化、规范化管理水平，我局依据国家相关法律法规规定和交通部、省、市相关文件要求，深入把握公路航道工程线长、作业点多、交通导改频繁、环境敏感差异大等基本特点，经过工地现场调研、多轮研究讨论、广泛征询意见，研究编制了《南京市公路航道工程文明施工指南（试行）》，现印发给你们，请遵照执行。

附件：《南京市公路航道文明施工指南（试行）》

南京市交通运输局

2021年7月8日

---

抄送：市建委、生态环境局、城管局、公安交管局。

---

南京市交通运输局办公室

2021年7月8日印发

---

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路计〔2021〕80号

---

## 市公路中心关于印发 招标投标项目履约考核办法（修订）的通知

直属各单位、机关各科室、各重点工程指挥部：

根据《关于市交通运输综合行政执法改革相关机构编制事项调整的通知》（宁编发〔2019〕35号）精神，原江苏省南京市公路管理处更名为南京市公路事业发展中心，为进一步加强对项目的过程管理，完善招标投标信用档案体系，经中心党委会同意，对《江苏省南京市公路管理处招标投标项目履约考核办法（试行）》（宁路计〔2017〕198号）进行修订。现将修订后的办法予以印发，望各有关单位遵照执行。

特此通知。

南京市公路事业发展中心

2021年4月8日

中国共产党南京市公路事业发展中心委员会  
南京市公路事业发展中心文件  
南京市公路事业发展中心工会委员会

宁路委（2023）43号

---

市公路中心关于印发重点工程劳动竞赛评比  
办法（修订）的通知

机关各科室、各重点工程指挥部：

为深入贯彻党的二十大和中央经济工作会议精神，全面落实市委、市政府部署要求，围绕落实《南京市“五拼五比晒五榜戮力同心促发展”竞赛活动实施方案》中“拼项目比进度龙虎榜”要求，以“高质量发展”为首要任务，全力营造“戮力同心、争先创优”的浓

厚施工氛围，围绕重点工程项目广泛深入践行“比质量、比进度、比创新、比节约、比廉政、比人才、比安全”主题劳动竞赛，在严格规范劳动竞赛活动的基础上，提振全体参建单位和广大建设者强信心、拼成效、促发展的精气神，形成团结互助、协同奋进、追赶超越的强大动力，实现劳动竞赛活动效能最大化，促进我市公路建设事业的蓬勃发展。现对2014年制定实施的《重点公路工程建设劳动竞赛评比办法》(宁路字〔2014〕27号)进行修订，请各重点工程指挥部遵照执行。

附件：南京市公路事业发展中心重点工程劳动竞赛评比办法  
(修订)

中共南京市公路事业发展中心委员会      南京市公路事业发展中心

南京市公路事业发展中心工会委员会

2023年11月9日

---

南京市公路事业发展中心办公室

2023年11月9日印发

# 南京市公路事业发展中心重点工程劳动竞赛 评比办法

(修订)

为全力推进南京市公路事业发展中心(以下简称“市公路中心”)重点工程建设,激发和铸就广大公路建设者顽强拼搏、无私奉献、开拓创新、团结协作、艰苦奋斗、争创一流的精神,在重点工程建设全过程掀起新一轮劳动竞赛热潮,确保市公路中心各项奋斗目标的顺利完成,重点工程劳动竞赛评比办法如下:

## 一、组织领导

为加强对劳动竞赛活动的领导,市公路中心成立劳动竞赛活动领导小组:

组 长:赵文政

副组长:宋会军、徐衍亮、严伟、叶龙、沈呈颖、陈列

组 员:中心机关各科室负责人

领导小组办公室设在市公路中心工会,负责竞赛活动的各项具体工作。针对各个工程,市公路中心成立相应的考评小组,由市公路中心领导和市公路中心相关部门人员组成,负责具体的考评工作。

各工程项目成立由指挥长、指挥部部门负责人、总监、项目经理组成的劳动竞赛工作小组,负责本项目的劳动竞赛考评工作。

## 二、竞赛范围

市公路中心直接组织实施的列入南京市城乡建设计划的项目的施工、监理及建设管理单位,其它工程项目可参照实施。

## 三、竞赛内容:

主要内容为“七比七赛”,即比质量,赛工程质量最优;比

进度，赛工程进度最快；比创新，赛科技成果最多；比节约，赛成本控制最好；比廉政，赛施工风气最正；比人才，赛队伍面貌最佳；比安全，赛重大事故为零。

#### **四、活动时间**

指挥部劳动竞赛活动时间从各工程建设项目开工至竣工验收，施工单位和监理单位劳动竞赛活动时间从各工程建设项目开工至交工验收。

#### **五、考评时间**

市公路中心考评小组每季度组织对各重点工程指挥部进行检查评分，各项目劳动竞赛工作小组应提前完成对施工单位、监理单位的检查评分。工程交工验收后进行总结评比。

#### **六、考评内容及标准**

##### **（一）考评方式**

劳动竞赛考核评比采用施工、监理单位由各项目劳动竞赛工作小组检查打分和重点工程指挥部由市公路中心考评小组检查打分相结合的两级考核模式进行评价，具体为：

每年年初，根据市城建计划，各项目劳动竞赛工作小组制定好本项目及各参建单位的季度形象进度及投资目标（格式见附件）。各项目季度节点目标报市公路中心建管科审核、工会备案后作为各项目劳动竞赛阶段性考核的依据之一。各项目季度节点目标一旦确认，除因征地拆迁影响进度等客观条件制约外不得随意调整，如需要进行调整的，在本季度考核前一个月将进度调整内容及原因报市公路中心建管科审核，审核通过后由市公路中心工会调整备案。

##### **（二）评分标准**

##### **1.施工单位**

施工单位季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠

杆，结合工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 90 分以上（含 90 分），单项分数不低于 80 分（含 80 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以上（含 80 分）、90 分以下，单项分数不低于 70 分（含 70 分）的，季度考核为良。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以下的，季度考核为中。

未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

## 2.监理单位

监理单位季度综合考评以督促标段内施工单位完成季度节点目标为主要杠杆，结合监理设施设备及管理、监理资料、合同管理与投资控制、质量管理、安全管理、文明施工等方面打分综合进行评价（具体见附件）。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

所辖主体工程施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分以下的，季度考核为中。

所辖主体工程施工单位未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

## 3.建设管理单位

指挥部季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠杆，

结合要素保障、工程质量、安全生产、工程管理、党建廉政、综合管理六个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

完成季度节点目标并且综合打分在 80 分以下的，或者未完成季度节点目标的，均季度考核为不合格，按照本文相关规定执行。

### （三）“一票否决”制度

发生下列情况之一的，一票否决，奖金基数全部扣除，不得参与评比：

- 1.已完工程质量未达到全部合格,存在严重质量缺陷,或发生质量责任事故的；
- 2.发生安全生产责任事故的；
- 3.因党风廉政违法违纪案件被追究刑事责任的；
- 4.其它在社会上造成严重影响事件的。

## 七、考评等次与奖惩

### （一）项目考评

1.奖励总额：参照江苏省交通厅苏交质（1998）18号《关于在全省交通重点工程建设中实行“按质论价”的通知》的精神，结合市公路中心工程建设实际，奖励总额按照项目总计量款 4%（其中建设单位和参赛单位各占 50%）计提。

### 2.阶段性评比

施工、监理单位季度考核奖励总额为本季度所有计量款的 4%。

### （1）施工单位

施工单位各标段奖金基数按该标段本阶段计量款的2%计提，在计量款中统一扣留。

季度考核为优的，奖金额为  $2 \times \text{奖金基数} \times K$ 。

$$K = \frac{\text{奖励总额} - \text{单项奖总和}}{\text{奖励总额}}$$

季度考核为良的，奖金额为  $1.5 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)。

季度考核为中的，奖金额为  $1.0 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)。

季度考核不合格的，奖金额为  $0.75 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)，并给予全线通报批评，在本季度合同履行信用考核中给予不超过“良”的等级格次。

### (2) 监理单位

监理单位各标段奖金基数按每季应付监理费的2%计提，在计量款中统一扣留。

季度考核为优的，奖金额为  $2 \times \text{奖金基数} \times K$ 。

$$K = \frac{\text{奖励总额} - \text{单项奖总和}}{\text{奖励总额}}$$

季度考核为良的，奖金额为  $1.5 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)。

季度考核为中的，奖金额为  $1.0 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)。

季度考核不合格的，奖金额为  $0.75 \times \text{奖金基数} \times K$  (K 值同上)，并给予全线通报批评，并在本季度合同履行信用考核中考虑给予“良”及以下格次。

### (3) 建设管理单位

建设单位根据每季度考核情况进行年度优胜评比，设优胜单位1个，先进单位3个，有功个人人数不高于本季度考核人数的5% (含5%)，先进个人人数不高于本季度考核人数的15% (含

15%)。

## (二) 工程总结评比

### 1. 奖项和奖励金额

竞赛活动以精神奖励为主,物质奖励为辅,设“优胜单位”、“先进单位”、“有功个人”和“先进个人”等奖项,工程交工验收后评选。市公路中心召开劳动竞赛总结表彰大会,对获得荣誉称号的单位和个人进行表彰奖励。对在工程建设科技创新工作中有突出表现的单位或个人给予优先奖励或者提高奖励等级的表彰。

### 2. 评定标准

优胜单位:每季度考核均为优

先进单位:每季度考核为良及以上

有功个人:政治立场坚定,业务熟悉,爱岗敬业,克己奉公,清正廉洁,全过程参加工程建设并有突出贡献。

先进个人:政治立场坚定,业务熟悉,爱岗敬业,克己奉公,清正廉洁,对工程建设有较大贡献。

## 八、活动要求

(一) 加强组织领导。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握高质量发展这个首要任务,高度重视劳动竞赛活动,加强对竞赛活动的组织领导,竞赛活动要做到有组织领导机构、有活动计划方案、有竞赛主题口号、有考核奖励办法、有信息反馈和宣传报道。各竞赛组织和实施单位要积极开展竞赛活动的宣传,及时反映竞赛的成效和涌现出的先进集体与个人。

(二) 注重竞赛实效。要按照劳动竞赛活动要求,在工程建设中更好地运用劳动竞赛这一有效形式和载体,推动企事业单位通过参加上级竞赛与自主开展竞赛相结合,劳动竞赛与生产任务考勤、技能等级考评、创新成果奖励相结合等方式,动员广大职

工为重点工程建设建功立业，积极广泛地组织开展立足岗位生产和技能提升的形式多样的竞赛活动；要坚持精神奖励和物质奖励相结合，通过及时奖励、阶段奖励、成果奖励和成长奖励等多种方式，充分激发广大职工的劳动热情和创新激情，促进企业效益提高、促进职工收入增加、促进员工技能提升，不断增强劳动竞赛的实效性。

（三）做好竞赛宣传。要注重宣传，层层发动，努力营造“尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造、尊重技能”的良好氛围，要树立典型，及时总结报道涌现出来的先进典型事迹。要组织新闻单位进行劳动竞赛活动的系列宣传报道。同时，应注重竞赛宣传资料的收集与保存。

（四）提升竞赛水平。要切合实际、要抓重点任务与重点项目，抓服务民生行业与重点特色行业，抓技术创新与技能提升，抓岗位立功与岗位成才，使劳动竞赛活动真正落到实处；通过竞赛活动，赛出队伍、赛出人才、赛出精品。在建设一流工程的同时注重建设一流的职工队伍，努力把劳动竞赛活动提高到一个新的水平，要以实事求是为原则，努力促进竞赛评价标准科学化，促进竞赛方式方法规范化，促进竞赛活动开展常态化，促进竞赛组织主体多元化。

本评比办法自颁发之日起实施，原办法废除。

本评比办法解释权归南京市公路事业发展中心。

- 附件：1.形象进度和完成投资目标表  
2.施工单位检查考核评分标准  
3.监理单位检查考核评分标准  
4.指挥部检查考核评分标准

附件 1:

\_\_\_\_\_工程季度形象进度及投资目标 (XX 年度)

季度	月份	形象进度	完成投资	备注
第一 季度	一月			
	二月			
	三月			
第二 季度	四月			
	五月			
	六月			
第三 季度	七月			
	八月			
	九月			
第四 季度	十月			
	十一月			
	十二月			

填报单位:

审核单位:

**\_\_\_\_\_工程施工单位季度形象进度和完成投资目标（XX 年度）**

施工单位：

标段：

季度	月份	形象进度	完成投资	备注
第一 季度	一月			
	二月			
	三月			
第二 季度	四月			
	五月			
	六月			
第三 季度	七月			
	八月			
	九月			
第四 季度	十月			
	十一月			
	十二月			

填报单位：

审核单位：

审批单位：

附件 2:

\_\_\_\_\_ 工程施工单位季度检查考核评分标准 (工程质量)

施工单位:

标段:

年 月 日

一	质保体系 20 分	1、未建立质保体系,扣 2 分,未健全质保体系,扣 1 分			
		2、未按规定编写并上墙质保体系、工程管理制度,发现一项扣 1 分,最高扣 2 分			
		3、未按要求制定质量控制指标,未明确质量责任人,发现一次扣 1 分,最高扣 2 分			
		4、对质量问题的发现、解决、处理不及时,隐瞒不报发现一次扣 1 分,指挥部发出整改通知书扣 1 分,建管科发出整改通知书扣 3 分,最高扣 5 分			
		5、对指挥部、监理组指令无文字反馈材料,发现一次扣 0.5 分,最高扣 2 分			
		6、无质量创优计划,扣 2 分			
		7、未按要求上报平安百年品质工程自评,扣 2 分			
		8、无首件工程施工总结,发现一次扣 0.5 分,最高扣 2 分			
		9、无施工日志或不齐全,发现一次扣 0.5 分,最高扣 2 分			
二	施工工艺 40 分	1、各分项工程施工前未进行技术交底或无交底无记录,发现一次扣 1 分,最高扣 5 分			
		2、未按施工工艺施工或不按规范规定进行工序转换或施工。发现一次扣 1 分,最高扣 5 分			
		3、偷工减料,发现一次扣 5 分			
		4、隐蔽工程未报验或报验不及时,发现一次扣 1 分,最高扣 5 分			

10

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		5、发生质量事故,扣 20 分			
三	质量检测 40 分	1、试验室设置不满足《江苏省交通建设工程工地试验室管理实施细则》要求,发现一次扣 1 分,最高扣 6 分			
		2、试验、测量人员不能满足要求,发现一次扣 3 分,最高扣 6 分			
		3、未建立登记齐全的试验台账,发现一次扣 1 分,最高扣 6 分			
		4、未按规定定期复核并妥善保护沉降标、导线点、水准点,发现一次扣 1 分,最高扣 7 分			
		5、一次报验合格率达到要求 (>95%),发现一次扣 2 分,最高扣 10 分			
		6、除上述规定条目外,因其他未满足要求而被省、市、中心通报批评的,通报批评一次扣 1 分,最高扣 5 分			

11

## \_\_\_\_\_工程施工单位季度检查考核评分标准（安全文明施工）

施工单位：

标段：

年 月 日

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
一	安全事故 30 分	1、对工伤事故隐瞒不报，发现一次扣 10 分			
		2、发生职工轻伤事故，发现一次扣 10 分			
		3、发生轻微火灾、中毒等事故，发现一次扣 10 分			
二	安全管理 45 分	1、安全生产责任制不健全，工程（分部分项）开工时，安全生产条件审查不符合要求，发现一次扣 1 分，最高扣 5 分			
		2、安全教育未开展，扣 3 分，安全教育未覆盖全面，扣 1 分，无教育记录台账或台账作假，扣 2 分			
		3、项目负责人、专职安全员、特种作业人员、操作手未持证上岗或到期未验证的，发现一人扣 1 分，最高扣 5 分			
		4、未办理安全生产责任险、工伤保险、工程一切险、第三者责任险的，发现一次扣 1 分，最高扣 5 分			
		5、安全台账不健全，发现一次扣 1 分，最高扣 3 分			

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		6、制定各项制度、措施，并打印上墙，发现一次扣 1 分，最高 3 分			
		7、每月专题安全会议不少于 1 次，扣 1 分			
		8、强化管理重要岗位、重点岗位，堵塞漏洞，杜绝“三违”现象，发现一次扣 3 分，最高扣 6 分			
		9、未对所有进场人员、机械设备进行分类登记和动态管理，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		10、未规范开展专项施工方案的编制、风险源识别、风险评估和应急管理，出现一项扣 1 分，最高扣 3 分			
		11、未规范使用安全生产经费，未对危化品、消防器材、消防设施、气瓶等建立分类登记台账，出现一项扣 1 分，最高扣 3 分			
		12、易燃易爆物品未分类隔离存放，易燃易爆物品存放未设置禁火标志，灭火器材不足，办公生活区、施工作业区、工地试验室及临时设施，未采取合适的防火措施，一处不符合规定扣 1 分，最高扣 2 分			
13、施工人员上岗不挂牌，穿戴不符合具体规定，或在禁烟区吸烟，边作业边吸烟，发现一次扣 1 分，最高扣 4 分					

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
三	文明施工管理 15分	1、“施工围挡、路面硬化、防尘覆盖、车辆冲洗、清扫保洁、湿法作业、烟气排放、非道路移动机械、在线监控、扬尘管理制度、使用合格油品、登陆南京市建设工程工地智慧建管平台次数”等指标，不达标一处扣2分，最高扣10分			
		2、施工期间扰民，影响居民合法权益被举报查实或曝光并造成恶劣影响的，发现一次扣1分，最高扣3分			
		3、办公生活区、施工作业区、工地试验室及临时设施未按照《南京市公路航道工程文明施工指南》相关规定进行划分、隔离，扣2分			
四	其它10分	1、上级单位安全隐患整改通知书在规定时间内未整改到位的，发现一次扣1分，最高扣5分			
		2、除上述规定条目外，因其它未满足要求而被省、市、中心通报批评的，通报批评一次扣1分，最高扣5分			

### 工程施工单位季度检查考核评分标准（综合管理）

施工单位：

标段：

年 月 日

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
一	合同管理 30分	1、未按照中心及指挥部相关要求履行设计变更立项、报审程序，发现一次扣1分，最高扣3分			
		2、未按规定要求及时上报计量支付，发现一次扣1分，最高扣2分			
		3、未按招标文件及现场实际要求配备满足工程需要的人员机械设备，发现一次扣1分，最高扣5分			
		4、未经发包人批准、擅自调换项目经理、技术主管等主要技术人员，发现一次扣1分，最高扣3分			
		5、主要管理人员正常工作时间未履行请假手续离岗。发现一次扣1分，最高扣2分			
		6、项目经理、项目总工、项目分部经理、项目分部总工等每月驻场时间未能达到合同约定，发现一人次扣1分，最高扣3分			
		7、未按投标文件承诺或者《江苏省公路工程分包管理实施细则》要求，擅自分包或分包管理手续不齐全、未及时报备发包人的，发现一次扣5分，最高扣10分			

		8、分包管理不到位，影响工程进度、质量，发现一次扣1分，最高扣2分			
二	组织管理 10分	1、服从建设、监理单位管理，参加建设、监理单位组织的各种会议，与相邻施工单位团结协作；依照有关法律法规，程序化、规范化行事，不发生违法、违规、违纪行为，缺一项扣1分，最高扣5分 2、开展多种形式的劳动竞赛活动，活动有方案、有布置、有检查、有成效。未落实扣5分			
三	日常管理 20分	1、未按时上报各类文件，缺一份扣1分，最高扣15分 2、至少配备1名从事宣传报道和资料管理的人员，不满足规定扣2分 3、每月完成信息投稿至少1篇，缺一篇扣1分，最高扣3分			
四	档案管理 10分	1、明确项目档案工作责任部门并设立独立档案室，配备档案设备，并配备至少1名档案员，未按要求落实，扣2分 2、加强各类档案的收集，各类档案资料需收集齐全、分类清楚，存在收集不齐全、分类不清楚。工程用表格式不统一，填写不规范等问题，扣2分 3、隐蔽工程资料工程影像文件与工程技术文件未同步收集、整理、归档，扣2分			

16

		4、未严格按照《江苏省高速公路建设项目档案管理标准（修订版）》（苏交办〔2012〕42号）及时进行竣工文件收集、整理、移交工作，扣2分 5、未配合上级单位开展档案专项检查，扣2分			
五	信息化 10分	1、项目部需配备互联网接入设备由专人负责，宽带账户需向指挥部报备，平台和终端应符合网络安全要求，不得非法登陆境外网址、网站，项目部户内、户外电子显示屏开关和显示内容有专人负责，不满足上述要求，扣5分 2、未按照建设单位要求，应用各种辅助管理系统，扣5分			
六	农民工工资 20分	1、未按工资保证金制度严格执行，扣1分 2、未实行农民工实名制管理，扣1分 3、未依法与农民工本人签订劳动合同，扣2分 4、未建立农民工工资专用账户制度，扣2分 5、农民工工资未按规定每月按工程进度和比例打入农民工专用账户，扣2分 6、总承包企业未按规定通过专用账户直接向农民工代发工资，扣2分 7、未办理实名制工资支付银行卡，扣2分 8、未建立农民工实名制管理台账，落实农民工工资支付情况，扣2分			

17

		9、施工现场未设立维权信息告示牌，扣 1 分			
		10、存在挂靠承包、违法分包、转包、拖欠工程款情况，扣 2 分			
		11、因拖欠工资发生民工上访事件，发生一次扣 1 分，最高扣 3 分			

附件 3:

\_\_\_\_\_工程监理单位季度检查考核评分标准

监理单位:

标段:

年 月 日

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
一	监理设施设备及管理 10 分	1、监理主要人员更换未经同意，扣 3 分			
		2、监理人员进入施工现场未佩带上岗证，每人次扣 1 分，最高扣 3 分			
		3、仪器设备未定期进行计量标定，试验运转不正常，扣 1 分			
		4、无试验台帐、试验程序资料，扣 1 分			
		5、质保体系运转不正常，分项工程主要工序控制要点、措施及责任人未落实，扣 2 分			
二	监理资料 10 分	1、未按规定编写监理月报，缺一篇扣 1 分，最高扣 3 分			
		2、未按规定要求编写监理日志，缺一篇扣 1 分，最高扣 2 分			
		3、监理资料不齐全、不规范、签字手续不完备，资料台帐不全、未采用统一格式，发现一处扣 0.5 分，最高扣 5 分			
		4、伪造试验、检测资料，弄虚作假，扣 10 分			
三	合同管理与投资控制	1、工程变更会议未形成纪要，发现一次扣 1 分，最高扣 2 分			

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
	20分	2、未按规定时间上报设计变更立项资料，扣3分			
		3、立项资料审核不合格，附件资料不齐全，扣3分			
		4、设计变更报审审核数据金额误差超过10%，扣1分；设计变更报审审核数据金额误差超过20%，扣2分；设计变更报审审核数据金额误差超过30%，扣3分			
		5、未编制设计变更台账，扣2分			
		6、未按规定进行工程量复核，扣2分			
		7、计量不及时，签字不齐全，审核不严发生错误的，发现一次扣0.5分，最高扣2分			
		8、总监、副总监等主要监理人员平均每月驻场时间少于合同约定，发现一人扣1分，最高扣3分			
		四	质量管理 20分	1、因监理工作不力，发生工程质量隐患问题，整改不到位，扣5分	
2、未按规定对原材料和工程实体质量进行抽检，扣5分，抽检不及时，抽检和平行试验频率不够，扣3分					
3、未按规定对承包人的试验检测工作履行监督职责，扣3分					

20

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		4、已签认合格的工程存在质量问题，扣7分			
五	安全管理 20分	1、未严格监督安全生产，发生安全问题，扣5分			
		2、除上述规定条目外，因其它未满足要求而被省、市、中心通报批评的，通报批评一处扣0.5分，最高扣5分			
		3、未按要求建立监理单位文明施工检查台账、不文明施工及整改情况台账，扣5分			
		4、监理单位未将扬尘控制纳入工程监理规划，编制相应的监理细则，监督施工单位落实扬尘控制措施，扣5分			
六	其它 20分	1、未及时贯彻上级管理部门和建设单位的指示，或对质量安全检查通报中提出的问题不愿意整改，或整改不力，扣2分			
		2、与施工单位有经济往来，有坑害业主、损害国家利益的行为，扣20分			
		3、未按时按规上报各类报表，缺一张扣1分，最高扣3分			
		4、未按照会议通知充分准备材料并按时出席会议，扣2分。			
		5、因监理单位监督不力导致施工单位被省、市、中心通报批评的，通报批评一次扣0.1分，最高扣3分			

21

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		6、未按照规定监督农民工工资发放及支付管理工作，扣 2 分			
		7、监理的标段存在农民工工资发放问题引起上访事件，发生一次扣 1 分，最高扣 3 分			

## 附件 4:

## \_\_\_\_\_工程指挥部季度检查考核评分标准

年 月 日

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
一	要素保障 10 分	1、未按时完成质量、安全监督申报，违规组织施工，扣 2 分，未办理施工许可证组织违规施工，扣 1 分，			
		2、未按时完成杆管线迁移、苗木迁移等工作，影响施工进度，扣 2 分			
		3、未及时办理渣土运输手续，影响施工进度，扣 2 分			
		4、未及时处理各类涉路、涉航道等施工许可，影响施工进度，扣 2 分			
		5、按合同约定应提供，未能及时提供临时用地征用手续，影响施工进度，扣 2 分			
二	工程质量 20 分	1、未建立工程质量保证体系，扣 2 分；工程质量保证体系不健全，扣 1 分			
		2、未严格执行施工建设标准和规范，扣 2 分			
		3、未健全工程质量责任制，未明确项目各参建单位质量管理关键人员岗位职责，一项不符合规定扣 2 分，最高扣 4 分			
		4、未有效开展品质工程创建，扣 2 分，工程中发现的问题未及时整改到位，发现一次扣 1 分，最高扣 3 分			
		5、所辖施工、监理单位在省、市质量检查通报中，检查通报批评出现一次扣 1 分，最高扣 7 分			
		6、质量全过程真实完整、闭环可追溯，记录缺失或不完善，隐蔽工程过程佐证资料			

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		不齐全，一项不符合规定扣 1 分，最高扣 2 分			
三	安全生产 20 分	1、未建立健全安全管理机构，未制定安全生产责任制和考核制度，未逐级签订安全生产责任书，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		2、未制定安全生产教育培训计划，扣 2 分，制定计划但未按时组织开展的，扣 1 分			
		3、未开展各类专项安全检查、月度安全大检查，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		4、未及时开展总体风险评估报告、总体应急预案的编制，出现一项扣 2 分，最高扣 4 分			
		5、未及时审核审批安全生产经费，扣 2 分			
		6、未建立安全事故档案，及时填报生产安全事故月报表，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		7、所辖施工、监理单位在省、市安全文明检查通报中，检查通报批评出现一次扣 0.5 分，最高扣 5 分			
		8、未开展“安康杯”竞赛、“安全生产月”、“安全隐患随手拍”等活动，扣 1 分			
四	工程管理 20 分	1、未按合同工期和工程进度编制施工计划，扣 1 分			
		2、合同工期因管理原因出现延误，扣 1 分			
		3、工程重大进度节点未按期完成，扣 2 分			
		4、有人为耽误或不合理提前工期现象发生，扣 1 分			
		5、各类台账资料不规范，扣 1 分			

- 24 -

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		6、未严格执行工程建设中项目法人责任制、工程监理制、招投标制、合同管理制、资本金制，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		7、设计变更手续不及时，建设资金支付不规范，出现一项扣 1 分，最高扣 2 分			
		8、施工过程的生态保护、修复措施不到位，扣 1 分			
		9、节能技术、产品、设备和清洁能源节能效果不明显，扣 1 分			
		10、办公环境出现脏、乱、差现象，未采取措施减少施工对环境和对周边群众的影响，扣 1 分			
		11、职工宿舍、食堂卫生整洁，日常用品摆放整齐，有专门的就餐、晾晒衣被等场所，职工厕所清洁卫生，缺一项扣 0.5 分，最高扣 1 分			
		12、设计变更资料真实、齐全，变更理由充分，数量准确，单价计价执行有关规定，不满足上述规定，扣 2 分			
		13、变更台账未及时准确更新，扣 1 分			
		14、肢解变更规避审批或超时审批，扣 2 分			
		15、未按规定及时上报计量文件或上报数量不准确，扣 1 分			
五	党建廉政 10 分	1、未按要求开展党建工作和争创工人先锋号活动，扣 1 分			
		2、未落实廉政文化进工地活动、未传达学习中心有关会议精神的，任务落实不到位的，出现一项扣 1 分，最高扣 3 分			

- 25 -

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		3、指挥长每半年与部门负责人等开展一次党风廉政建设谈心谈话，缺少1人次扣1分，最高扣2分			
		4、未按要求开展“安康杯”竞赛、技能培训、技能竞赛、技能练兵、警示教育等活动，扣2分			
		5、指挥部团队建设不健全，缺乏协作，扣1分			
		6、未按要求组织开展扫黑除恶活动，扣1分			
		7、未按要求加强意识形态（网络意识形态）工作，扣1分。			
六	综合管理 20分	1、指挥部需配备互联网接入设备由专人负责，宽带账号向中心报备，平台和终端应符合网络安全要求，登陆密码不得为简单重复密码，不得非法登陆境外网址、网站，指挥部户内户外电子显示屏有专人负责，不满足以上规定，扣1分			
		2、未按照上级部门要求，应用各种辅助系统，扣1分			
		3、指挥部未及时填报、上传工程建设前期、合同等重要基础信息，扣1分			
		4、指挥部未根据上级要求及时开展建委扬尘管控平台、平安百年品质工程、BIM、课题、QC等科技信息化工作，一项不符合规定扣1分，最高扣2分			
		5、设立档案员，加强与各单位、部门之间的沟通，加强档案收集与管理，确保项目档案齐全完整。未设立档案员的，扣1分；档案收集与管理不完整的，扣1分			

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
	分	6、指挥部应充分掌握项目档案形成状况，每季度对档案资料进行检查，并及时向中心档案室报备档案收集、整理、编制进度及检查情况与存在问题。未检查、未报备的扣1分			
		7、各项重点工作有布置、有检查、有考核、有总结，各种基础工作台账齐全、记录准确、及时、规范，一项未达到规定，扣0.5分，最高扣2分			
		8、应明确职能部门，以项目为单位建立保障农民工工资支付保障机制和工资拖欠预防机制，未按规定实施，扣2分			
		9、未落实专人负责农民工工资管理情况，扣1分			
	农民 工 工 资 5 分	10、未按合同规定按时将工程款中的农民工工资款项单独足额拨付到施工总承包单位的专用账户，扣2分			
		11、及时报送政务信息，按要求报送政务信息约稿，未完成每次扣0.5分，最多扣1分			
	政 务 5 分	12、及时办理上级交办的12345、12328投诉工作和信访维稳工作。未按相关要求办理的，或造成不良社会影响的，每次扣0.5分，最高扣1分			
		13、落实《市公路中心法制工作管理办法》相关要求。未按要求落实的，扣1分			
		14、开展多种形式劳动竞赛和教育培训活动，不符合规定，扣1分			

序号	项目	检查考核内容	考核扣分	考核得分	考核部门
		15、按要求每月完成信息报道至少1篇，不符合规定扣1分			

附件十九：

# 南京市交通运输局文件

宁交规〔2013〕379号

## 关于印发《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿）的通知

局属各有关单位：

为加强我市公路航道建设工程管理，规范工程设计变更行为，保证工程质量，经研究，制订《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿），自2013年10月1日起试行。试行期间，请各单位将执行过程中的问题和建议及时反馈给局综合规划处，联系人：杨盛旭。

特此通知。

附件：《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》（试行稿）



抄送：各区交通运输局

# 《南京市公路航道建设工程设计变更管理细则》(试行稿)

## 第一章 总则

第一条（目的和依据） 为了加强公路航道建设工程管理，规范工程变更行为，保证工程质量，根据《建设工程勘察设计管理条例》、《公路建设监督管理办法》、《航道建设管理规定》、《公路工程设计变更管理办法》、《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》等法规、规章和政策规定，结合本市公路航道工程建设实际，制定本细则。

第二条（适用范围） 由市属公路航道建设单位（以下称“建设单位”）负责组织实施的公路水运建设工程的设计变更及其监督管理，适用本细则。

第三条（概念定义） 本细则所称公路航道建设工程设计变更，是指自公路航道建设工程初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付使用之日止，对已批准的工程设计文件（包括初步设计文件、技术设计文件、施工图设计文件）修改完善、征地拆迁增减及材料价格调整的统称。

第四条（管理原则） 公路航道建设工程设计变更活动实行统一领导、分级管理。市交通运输局负责全市公路航道建设工程设计变更活动的组织管理，具体工作由市交通运输局设计变更管理部门（交通建设综合管理部门或交通建设质监机构）负责。

区交通运输主管部门应当依据职责，配合市交通运输局做好本行政区域内公路航道建设工程设计变更活动的相关协调和管理工作。

## 第二章 变更原则和条件

第五条（设计变更原则1） 公路航道建设工程设计变更应当符合国家有关交通建设工程强制性标准和技术规范要求，符合公路航道建设工程安全、质量和使用功能的要求，符合环境保护、资源节约的要求，符合工程项目合同文件条款的相关约定。

第六条（设计变更原则2） 公路航道建设工程设计变更应当尊重原设计，保持原设计标准质量，保持设计文件的稳定性和完整性。

第七条（设计变更条件） 有下列情形之一的，可以进行设计变更：

- 1、保持原设计标准质量，可以降低投资或者节省土地；
- 2、由于规划调整，需求、功能变化，建设环境条件变化，必须变更设计方案；
- 3、由于地质、水利、文物等方面的原因或者其他不可预见因素，必须变更设计方案；
- 4、保持原设计标准质量，投资得到控制，有利于解决特殊的技术问题；
- 5、投资得到控制，有利于改善行车（船）条件、路容景观、提高使用寿命或者节省工程的维修、养

护费用；

6、投资得到控制，有利于采用新材料、新技术、新工艺、新设备，有利于提高工程质量标准、提高功效和促进技术进步；

7、施工图文件有错误、疏漏或者设计明显不合理；

8、由项目沿线地方政府、驻军部队、企事业单位提出，通过正式请示批复来往文件，对项目投资影响不大，有利于改善工程建设外部环境、有利于改善民生的情况。

9、其他经批准确需进行设计变更的情况。

第八条（设计变更管理要求） 设计文件一经批准，应当严格遵照执行，不得擅自修改、变更。确需变更的，重大、较大设计变更应当依法经有权部门审查批准。

### 第三章 公路工程设计变更

第九条（公路设计变更分类） 公路工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）连续长度 10 公里以上的路线方案调整的；
- （2）特大桥的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）特长隧道的数量或者通风方案发生变化的；
- （4）互通式立交的数量发生变化的；
- （5）收费方式及站点位置、规模发生变化的；
- （6）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）连接线的标准和规模发生变化的；
- （3）特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- （4）路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- （5）大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- （6）超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- （7）隧道的数量或者方案发生变化的；
- （8）互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- （9）分离式立交的数量发生变化的；
- （10）监控、通讯系统总体方案发生变化的；

(11) 管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；

(12) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的；

(13) 超过施工图设计批准预算的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十条（设计变更审批权限） 公路工程初步设计批复后，重大和较大设计变更应当单独办理审批手续。

1、由国务院交通运输主管部门或由省有关部门批复初步设计的工程项目，重大和较大设计变更由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由省有关部门批复初步设计的工程项目，有下列情形之一的，由市交通运输局同意，并报省交通运输管理部门备案。

(1) 连续长度 5 公里以下 2 公里以上的路线方案调整的；

(2) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；

(3) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；

(4) 中桥的数量或者结构型式发生变化的；

(5) 分离式立交的数量发生变化的；

(6) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；

(7) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的；

(8) 超过施工图设计批准预算的。

2、由市有关部门批复初步设计的工程项目，重大设计变更中超过初步设计批准概算的，由市交通运输局报原初步设计审批部门审批；其它设计变更按以下规定审批：

有下列情形之一的设计变更，由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

(1) 连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；

(2) 连接线的标准和规模发生变化的；

(3) 大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；

(4) 隧道的数量或者方案发生变化的；

(5) 互通式立交的位置或者方案发生变化的；

(6) 分离式立交的数量发生变化的；

(7) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；

(8) 管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；

(9) 其他单项工程费用变化超过 100 万元的，单项工程变更金额超过 20 万元的线外工程调整；

有下列情形之一的设计变更，市交通运输局质监机构代表市交通运输局审批，报市交通运输局备

案。

- (1) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (2) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (3) 超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- (4) 技术标准的改变（不低于原设计标准质量，且满足国家及部省规范强制性条文的规定要求）；
- (5) 新材料、新技术、新工艺、新设备的使用。

其他一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

第十一条（变更立项） 上级交通运输主管部门和市交通运输局提出工程设计变更，由上级交通运输主管部门和市交通运输局按规定程序下发变更通知。

建设单位提出工程设计变更，应当按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

其他部门和单位提出工程设计变更，由建设单位初审后按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

第十二条（审批） 公路工程设计变更，应当按照以下程序办理：

- (1) 建设单位按照下发的变更立项文件，组织开展设计变更的勘察设计工作；
- (2) 设计变更勘察设计文件完成后，建设单位自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作，并应当按照本细则第十条规定的审批权限履行报批手续。
- (3) 市交通运输局实施的审批，自收到建设单位设计变更报审材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十三条（审批材料目录） 建设单位申请公路工程设计变更时应当提交下列材料：

1、申请开展设计变更的勘察设计应当提交的材料：

- (1) 设计变更勘察设计申请表（格式见附表一）；
- (2) 设计变更的调查核实情况、合理性论证情况；
- (3) 市交通运输局要求提交的其他相关材料。

2、报审设计变更文件时应当提交的材料：

- (1) 设计变更文件报审表（格式见附表二）；
- (2) 设计变更说明；
- (3) 设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- (4) 设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件。

## 第四章 航道工程设计变更

第十四条（变更分类） 航道工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）内河航道工程连续 10 公里以上线路调整的；
- （2）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）内河航道工程连续 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）航道工程中服务区、锚地的建设规模，桥梁的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）船闸工程闸位布置方案发生变化的；
- （4）其他单项工程费用变化超过 500 万元的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十五条（审批权限）由省有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大和较大设计变更文件由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由市有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大设计变更文件按其职责由市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批；较大设计变更文件报市交通运输局审批，具体由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

第十六条（审批程序） 航道工程重大、较大设计变更应当按照以下程序办理：

- （1）建设单位组织变更勘察设计文件初审，并应当自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作；
- （2）建设单位应当按照本细则第十五条的规定将重大、较大设计变更文件报相关部门审批；
- （3）市交通运输局应当在收到符合审批条件的申请材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十七条（审批材料目录） 建设单位申请航道工程设计变更时应当提交下列材料：

- （1）设计变更申请报告；
- （2）设计变更说明书；
- （3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- （4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件；
- （5）审批部门根据项目需要要求提供的其他材料。

## 第五章 征地拆迁变更和材料价格调整

第十八条（征迁原则） 建设单位取得公路航道建设工程用地权之后，应当按照设计文件依法用地。

征地拆迁确需变更的，应当充分考虑合理利用土地资源，节约用地，提高土地利用效率等。

第十九条（材差原则） 公路航道建设工程施工发承包双方在招投标和施工合同签订过程中，应当增强风险防范意识，签订合理的材料价格风险控制条款，明确各方承担价格波动风险的范围和幅度，以及超出约定范围和幅度的处理原则，切实保障工程的顺利实施。

材料调差具体工作应当按照合同约定执行。

第二十条（材料调差费用管理） 由政府投资的交通建设工程项目，材料调差费用应当在原批复的概算预备费或者工程节余中列支。

原批复的概算不足以消化材料价格上涨引起的调差费用的，应当对原批复的概算进行调整，公路工程、航道工程材料调差项目由建设单位报省交通运输主管部门或市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批。

## 第六章 其他要求

第二十一条（管理要求1） 建设单位应当遵循客观、公平、科学、合理的原则对公路水运建设工程设计变更的建议及理由进行审查核实。必要时，建设单位可以组织勘察设计、施工、监理等单位及有关专家对设计变更建议进行技术、经济论证。

第二十二条（管理要求2） 任何单位或者个人不得违反本细则擅自变更已经批准的公路航道建设工程初步设计、技术设计和施工图设计文件。不得肢解设计变更规避审批。  
经批准的公路航道建设工程设计变更一般不得再次变更。

第二十三条（管理要求3） 经批准的设计变更工程量超过省政府苏政发[2004]48号规定的范围和规模标准，或由此引起承包人资质发生变化的，应依法招标。

第二十四条（变更勘察设计单位） 公路航道建设工程设计变更的勘察设计应当由原勘察设计单位承担。根据合同约定或者其他有关规定，建设单位也可以择优选择其他具有相应资质的勘察设计单位承担。承担设计变更的勘察设计单位应当及时完成勘察设计工作，形成设计变更文件，并对设计变更文件承担相应责任。

第二十五条（特殊说明） 紧急抢险的公路航道建设工程需要设计变更的，建设单位可以先进行紧急抢险处理，同时按照规定的程序补办设计变更审批手续，并附紧急抢险证明文件及相关影像资料。

第二十六条（备案要求） 建设单位应当建立公路航道建设工程设计变更管理台账，定期对设计变更情况进行分类汇总（格式见附表三），每季度将汇总情况按照项目管理权限报省交通运输主管部门或市交通运输局相关部门和机构备案。

第二十七条（设计变更费用管理） 公路航道建设工程设计变更产生的建筑安装工程费、勘察设计费和监理费等费用的调整，应当按照合同有关约定执行。

公路航道建设工程设计变更产生的建设单位管理费、征地拆迁变更费用的调整，按照国家有关规定执行。

第二十八条（设计变更审计与监督） 设计变更的内容及费用接受纪检、监察、审计等部门的监督、检查。

第二十九条 对建设单位设计变更审批的合理性、准确性及费用的审查，市交通运输主管部门将组织检查和会审，对不合理的部分拥有否决权，上述有关审查文件将作为计量支付的最终依据。市交通运输主管部门不定期对设计变更进行监督、检查，检查内容有：

- （1）变更依据是否成立。
- （2）变更技术方案是否合理。
- （3）变更程序是否规范。
- （4）变更手续是否齐全。
- （5）变更数量和金额是否准确。
- （6）变更执行情况。

## 第七章 附则

第三十条 各公路航道工程建设单位应就一般设计变更制定具体的管理制度。

第三十一条 市交通运输局负责组织实施或履行行业监管职责的其它建设工程设计变更参照本细则执行。

市、区有关部门批准初步设计的新（改、扩）建公路航道建设工程由区交通运输主管部门或区履行交通建设职能相关部门负责实施的可以参照本细则。

第三十二条 违反本细则规定的违法行为，法律、法规、规章已有处罚规定的，按照有关规定进行处罚。

第三十三条 本细则自 2013 年 10 月 1 日起执行。

附件：南京市公路航道建设工程设计变更（市交通运输局审批事项）工作流程图

附件二十：《南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案》（宁交科〔2017〕61号）由投标人自行下载。

附件二十一：

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路建管〔2021〕185号

---

## 市公路中心关于进一步加强交通工程建设领域保障农民工工资支付工作管理的通知

机关各科室、各重点工程指挥部：

为进一步规范交通工程建设领域农民工工资支付行为，保障交通工程项目农民工工资按时足额支付，切实维护农民工合法权益，根据《保障农民工工资支付条例》《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》《交通运输部关于公路水运工程建设领域保障农民工工资支付的意见》《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》《2021年南京市根治拖欠农民工工资工作要点》等规定，结合我中心实际，提出以下意见，请一并贯彻执行，中心其他工程项目可参照执行。

### 一、进一步明确建设各方职责

1. 建设单位负责筹措并落实项目建设资金，以项目为单位建

立保障农民工工资支付协调机制和工资拖欠预防机制，督促施工总承包单位加强劳动用工管理，加强对施工总承包单位按时足额支付农民工工资的监督；全面督促施工总承包单位落实农民工实名制管理、农民工工资专用账户、施工总承包单位通过银行代发工资、工资保证金等有关保障农民工工资支付管理的制度要求，**依法在招标文件和合同中予以明确**；落实专人负责，确保及时处置拖欠农民工工资引发的突发事件。

2. 施工总承包单位对承包工程项目的农民工工资支付工作负总责，对分包单位保障农民工工资支付工作负管理责任。组织建立健全并落实保障农民工工资支付的各项制度和措施要求，在项目实施过程中监督分包单位用工和农民工工资发放情况，坚决杜绝以包代管；落实代发工资制，施工总承包单位与分包单位应当依法约定代发工资的相关责任、程序、具体办法等，并在分包协议中约定由施工总承包单位代发农民工工资等保障农民工工资支付要求。

分包单位对本项目招用农民工的实名制管理和工资支付负直接责任；分包单位拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿；因项目非法转包造成拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿。

3. 监理单位按照合同约定和相关规定，将农民工工资有关工

作纳入监理范畴，协助建设单位做好农民工工资支付管理工作。督促施工总承包单位和分包单位落实用工管理和工资支付有关制度，完善基础资料；在审核计量支付资料时，加强对农民工工资费用有关资料的复核工作。

## **二、进一步加强用工管理，实行农民工实名制管理制度**

1. 建设单位应当采取有效措施，监督施工总承包单位落实农民工实名制管理要求。鼓励采用信息化方式进行实名制管理。

2. 施工总承包单位负责项目的农民工实名制管理的具体实施，建立健全农民工实名制管理制度，在项目部配备劳资专管员，负责该项目农民工实名制信息录入、劳动用工和工资发放监督管理。

分包单位应当严格落实农民工实名制管理制度，在工程项目部现场设置劳资专管岗位，负责本项目招用农民工的日常管理，包括施工现场用工、考勤等情况，积极配合有关部门实施监督检查。

3. 施工总承包单位应当建立进场农民工实名制管理台账，反映农民工基本信息（包括姓名、年龄、籍贯、身份证号、家庭地址、工资卡号、联系方式）、岗位技能信息（文化程度、培训信息、技能水平）、劳动合同信息、进退场时间、在岗考勤、工资支付（应发工资项目及数额，代扣、代缴、扣除项目和数额，

实发工资数额，银行代发工资凭证或者农民工签字)、诚信信息等。台账报建设单位备案，并至少保存至项目交工且农民工工资全部结清后三年。

分包单位应当及时向施工总承包单位报送农民工实名制管理信息。

4. 施工总承包单位应当规范实名制管理方式，强化现场考勤管理，及时准确地向指挥部报备农民工实名制考勤信息。施工总承包单位应当采用农民工电子实名制考勤，配备实现电子实名制考勤所必须的设施设备，采用人脸、指纹等生物识别，移动定位，电子围栏等方式进行农民工实名考勤。施工总承包单位应当及时、真实、准确反映项目现场农民工考勤信息，考勤记录按月在项目现场显著位置向农民工公示。

5. 监理单位按照合同约定对项目施工总承包单位落实用工实名制情况进行监理，审查施工总承包单位的农民工实名制实施方案，对项目的农民工实名制执行情况进行监督，并在监理日志中予以记录。对施工总承包单位未按规定落实用工实名制管理制度的，监理单位可以发出书面《监理通知单》，要求其限期整改。施工总承包单位逾期未整改的，监理单位应当向建设单位报告。

### **三、进一步加强资金管理，落实农民工工资专户管理制度**

1. 农民工工资与工程款实行分账户管理。施工企业须在项目

所在地银行开设农民工工资专用账户（以下简称“工资专户”）。建设单位将工程款中的农民工工资单独拨付到工资专户，专用于支付项目建设过程中产生的农民工工资。

2. 施工总承包单位应当在合同签订之日起 30 日内开设农民工工资专用账户。

3. 建设单位应当按照有关规定，保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于当月进度款的 10%。（对于项目机械化程度较高、用工较少的标段，可以结合工程实际测算具体比例，并在合同中约定存入专用账户占工程款具体比例。）

4. 施工企业不得在工程款账户中支付农民工工资。如工资专户内资金少于当期应发农民工工资总额，施工企业应当及时补足。不得以工程款未到位等为由克扣或拖欠农民工工资。

5. 施工总承包单位应当与银行签订农民工工资代发协议，按月考核农民工工作量并编制工资支付表，经农民工本人签字或手印确认后，通过农民工工资专用账户向农民工发放工资；施工总承包单位依法将项目分包的，分包单位应当参照施工总承包单位考核流程执行，并将工资支付表、工程进度等相关资料交施工总承包单位。施工总承包单位审核分包单位编制的工资支付表后，通过农民工工资专用账户直接向农民工代发工资，并向分包单位提供代发工资凭证。

6. 农民工工资应当按照合同约定准确计薪、按时足额支付。施工单位不得克扣或拖欠农民工工资，不得将经营风险转嫁给农民工，不得采取每月支付生活费、年底结算工资的方式支付工资。按照每月基本工资与年底绩效工资相结合的工资分配办法支付工资的，应当在合同中约定支付标准和时间。

7. 施工总承包单位应当在项目开工前，在施工现场显著位置设置“维权告示牌”，明示建设单位、施工总承包单位及所在项目部、分包单位、行业监管部门、劳资专管员，当地最低工资标准、工资支付日期等基本信息以及劳动保障监察举报电话、劳动争议调解仲裁申请渠道、法律援助申请渠道、公共法律服务热线等信息。鼓励施工总承包单位通过张贴二维码等方式公开项目基本信息，供社会查询，公开的项目基本信息应当和台账管理内容一致并及时更新。

8. 工程已经全部完成且农民工工资支付完毕后，经施工总承包单位申报，建设单位应当在项目现场显著位置以及负有行业监管责任的交通运输主管部门网站或者有关地方人民政府官方网站上进行账户注销公示，公示 30 日期满且无欠薪争议的，施工总承包单位可以申请注销农民工工资专用账户，账户内余额归施工总承包单位所有。

#### **四、进一步完善资金支付保障，优化农民工工资保证金制度**

## 和支付担保制度

1. 施工总承包单位依据相关规定应当向有关地方人民政府指定的农民工工资保证金监管单位缴纳农民工工资保证金或者出具等额保函；施工总承包单位拖欠工资被责令限期支付逾期未支付的，保证金监管单位或者建设单位应当按照程序动用工资保证金，用于支付被拖欠的工资。资金动用后，应当要求施工总承包单位在动用保证金支付农民工工资 30 个工作日内，按动用数额的二倍补足工资保证金。

2. 建设单位与施工总承包单位签订合同时，应当向施工总承包单位提供工程款支付担保。工程款支付担保的具体形式可以在施工合同中约定，具体可以采用银行保函、保险公司保险单、现金等形式，鼓励采用银行保函、保险公司保单等替代现金方式的担保。对于资金落实到位的政府投资项目，建设单位可以根据合同约定将有权部门出具的相应资金来源证明作为支付担保凭证，并畅通工程款拖欠投诉举报和沟通渠道，确保工程款按合同约定支付。

## 五、进一步加强检查考核，加大奖惩力度

1. 建设单位将施工企业农民工工资支付管理工作列入日常巡查和专项检查的内容，检查结果作为施工企业履约考核的重要依据。

2. 对因相关违法行为导致拖欠农民工工资，引发群体性事件或者极端事件造成恶劣影响的参建单位，经省交通运输主管部门认定，信用等级直接认定为D级，在资金支持、投标、评优评先等方面依法依规予以限制，并将不良信用记录报送至相关信用管理部门，对其实行联合惩戒。对拒不支付劳动报酬涉嫌犯罪的，依法移送司法机关追究刑事责任。对存在恶意讨薪并造成恶劣社会影响的单位和个人，情况属实的，交通运输主管部门应当记录备案并预警通知各参建单位。

**六、对于工程周期在6个月内的项目和项目标段，在专用账户、信息化考勤方面，可以根据工程实际，参照本意见，简化相关程序和要求。**

**七、本意见自2021年5月1日起施行。**

特此通知。

南京市公路事业发展中心

2021年8月10日

---

南京市公路事业发展中心办公室

2021年8月10日印发

---

# 南京市公路事业发展中心文件

宁路办〔2023〕95号

## 市公路中心关于印发建设项目档案移交 管理办法（试行）的通知

各区交通运输局，直属各单位、机关各科室、各重点工程指挥部：

为进一步规范市公路中心建设项目档案移交流程，推进建设项目档案科学、规范管理，市公路中心制定了《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）》，现予以下发。试行过程中各单位如有意见，请及时联系。

联系人：杨昱静 17788393004

南京市公路事业发展中心

2023年5月24日

南京市公路事业发展中心办公室

2023年5月24日印发

# 南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）

## 第一章 总则

**第一条** 为进一步规范南京市公路事业发展中心（以下简称公路中心）建设项目档案移交工作，推进公路中心建设项目档案科学、规范管理，根据国家档案局《建设项目档案管理规范》（DA/T 28-2018）、《数码照片归档与管理规范》（DA/T 50-2014）、《录音录像档案数字化规范》（DA/T 62-2017）、江苏省交通运输厅《江苏省高速公路建设项目档案管理标准（修订版）》（苏交办〔2012〕42号）、江苏省交通运输厅《江苏省交通建设项目档案监督指导管理办法（试行）》（苏交办〔2022〕23号），结合公路中心建设项目档案管理实际，制定本办法。

**第二条** 本办法适用于所有由公路中心建设和所有由公路中心管养的建设项目。

**第三条** 本办法所指的建设项目档案，是指在新建、改建、扩建和技术改造等建设项目中经过收集、整理、归档、检查、验收后形成的竣工文件的总称。

**第四条** 本办法所指管养单位是指在建设项目竣工验收后负责具体养护的单位。

## 第二章 移交流程

**第五条** 建设项目在立项时负责立项的科室须告知公路中心档案室（以下简称“中心档案室”），在建设过程中由中心档案室组织规划计划科、养护管理科、建设管理科等科室组成档案指导小组进行指导检查，受检单位对检查出的问题整改完毕后方可进行竣工档案验收。

档案移交应先将电子数据上传至公路中心指定系统，后进行实体档案移交，经接收单位检查无误后与移交单位办理移交手续。

### **第三章 指导检查**

**第六条** 档案指导小组对建设项目档案的形成、收集、整理、保管等编制环节质量进行把控和检查，确保项目档案的完整性、准确性，符合相关规范要求。

**第七条** 现场业务指导流程包括但不限于以下内容：

1. 听取项目建设指挥部关于档案工作情况的汇报；
2. 查看项目现场文件形成、档案收集、整理的质量情况；
3. 查看项目现场档案安全保管条件和实际管理情况；
4. 查看项目现场档案信息化建设实施和管理情况；
5. 了解项目资料在收集、整理等编制过程中遇到的问题；
6. 交流检查中发现的问题；
7. 汇总形成检查意见，填写档案检查指导记录单（附件1）；
8. 向受检单位反馈检查意见，提出整改建议与要求。

**第八条** 检查结束后，受检单位应按照检查意见和整改建议，尽快组织落实整改，形成整改回复单（附件2）上报。

### **第四章 移交时间**

**第九条** 建设项目竣工验收完三个月内须完成移交。

### **第五章 移交范围**

**第十条** 移交中心档案室的应为建设项目的综合管理类、工程设计类、竣工图表类、交竣工验收类、工程科研、新技术类、特殊载体类、项目审计报告。所有移交档案须为原件。

**第十一条** 移交管养单位的应为建设项目的全套项目档案，其中工程施工类、工程监理类、资金管理类（除审计报告）为原件、其余为复印件。

## 第六章 移交内容

### 第十二条 电子数据

建设项目所有档案，都须数字化，并将所有案卷级目录、文件级目录以及扫描附件以组卷的形式上传至指定的档案管理系统。数字化副本扫描分辨率不低于 300dpi。宜采用 JPEG、TIFF、PDF 格式进行存储。同一批档案应采用相同的存储格式。上传附件要求清晰、完整、不偏斜、不失真、不漏页、排序与原件一致。

### 第十三条 纸质档案

纸质档案整理参照《江苏省高速公路建设项目档案管理标准》（修订版）（苏交办〔2012〕42号）进行整理归档，统一制作案盒卷盒脊背标签（附件3），粘贴时从档案盒顶部对齐往下竖直粘贴。

### 第十四条 特殊载体档案

在建设项目实施过程中，必须对建设项目的重大活动、重要会议、重要部位、关键工序、隐蔽工程、施工监控等方面进行摄影、摄像、录音。形成的特殊载体档案须符合以下要求：

1、照片档案以册为保管单位，内容须体现重大活动、重要部位、

隐蔽工程、关键工序等，采用 6 英寸相纸冲印。

2、录音、录像、光盘及其他实物档案以件为单位贴上标签，标签上注明档号、光盘内容、编制单位、编制人、编制日期等标识，并做相应目录，目录内容同标签内容。项目汇报短片应体现建设前后旧貌新颜的变化及资料编制的过程。

#### **第十五条 备份文件**

移交的所有建设项目档案须用移动硬盘进行备份。

#### **第十六条 移交文件的提交**

移交单位须连同纸质移交目录（移交目录与移交实体须一一对应，不得有空号、断号）和纸质移交说明（附件 4）一起向接收单位报送。

移交说明内容包括建设项目基本概况、档案资料整理执行标准、档案形成后的移交情况及案卷数量、非原件档案的原件存放地址、其他档案制作形成过程中须要说明的问题。

以上材料均须一式两份报送。

### **第七章 移交手续**

**第十七条** 移交中心档案室的，移交内容经中心档案室核对无误后，与移交单位办理移交手续，并在档案移交表上签字盖章（附件 5）。（注：档案移交须由移交单位派专人进行办理，档案外包公司应全力配合移交单位办理档案移交）

**第十八条** 移交管养单位，与管养单位之间的移交参照上条执行。移交单位在向管养单位移交档案的同时还须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份（附件 6）、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬

盘保存的全套扫描件报送中心档案室备份。

**第十九条** 移交其他单位,移交单位在向其他单位移交档案的同时须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送公路中心档案室备份。

## **第八章 附则**

**第二十条** 本办法由南京市公路事业发展中心档案室负责解释。

**第二十一条** 本办法自发布之日起试行。

附件 1

项目档案指导记录单

项目名称			
建设单位			
指导时间		指导人员	
指导记录	签字确认：		

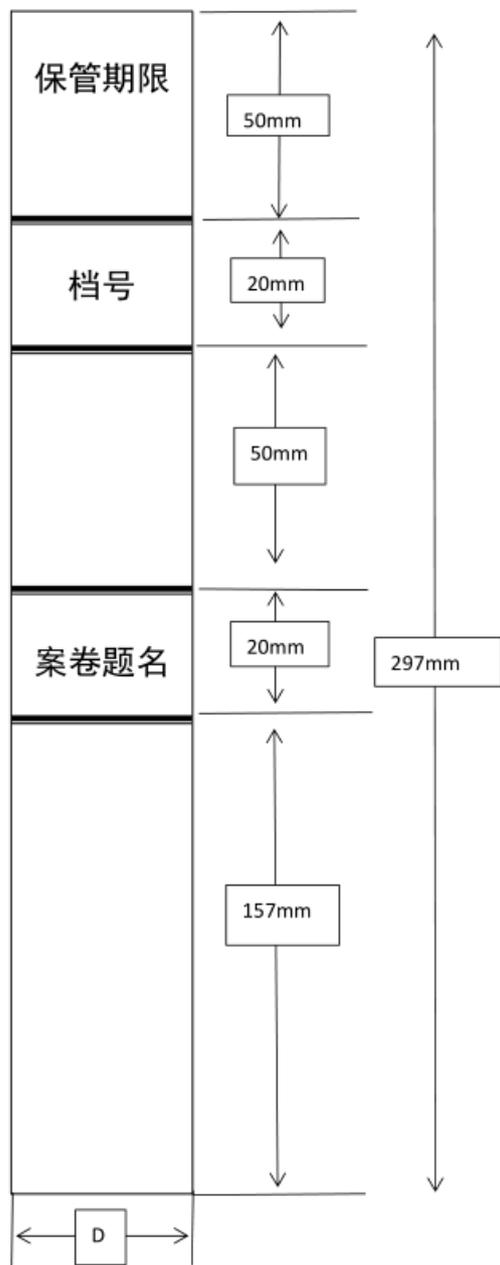
附件 2

项目档案指导回复单

项目名称	
整改要求	
整改时间	
整 改 情 况	<p style="text-align: center;">建设单位（盖章）</p>

附件 3

脊背标签



D=20、30、40、50、60，单位统一为毫米

粘贴时统一上部对齐往下贴

## 附件 4

# 档案移交说明

### 一、项目情况基本概述

（项目全称，哪年开工，建设里程，投入资金，哪年哪月完成交工，档案专项验收，竣工）

### 二、档案整理执行标准

### 三、档案移交情况及案卷数量

该项目共形成档案案卷 XX 卷。

XX 类档案，共 XX 卷，移交 XX（单位）

移交公路中心档案室共 XX 卷。

其中，综合文件 卷；

设计文件 卷；

施工、竣工图（含变更）文件 卷；

决算 卷；

交、竣工验收文件 卷；

特殊载体 件（卷），照片 册，录像 件；

### 移交提交材料说明

- 1、本项目全套档案是否已全部扫描并且上传至公路中心指定档案管理系统。
- 2、本项目全套档案是否已用移动硬盘备份并提交公路中心档案室。
- 3、本项目与其他单位所有移交手续（移交表及移交目录）是否均齐全，并已全部提交公路中心档案室。

4、本项目案卷目录是否已按照要求一式两份提交公路中心档案室。

#### 四、非原件档案存放说明

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

档号 XXX, 原件存放于 XXX;

#### 五、其他情况说明

(其他在档案制作形成过程中须要说明的问题。)

移交单位: XXX 单位 (盖章)

XX 年 XX 月 XX 日

附件 5

南京市公路事业发展中心项目档案移交表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）
备注	该移交表一式三份，移交单位一份，中心留存两份
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>移交单位（签章）</p> <p>经办人：</p> <p>移交时间：</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>接收单位（签章）</p> <p>经办人：</p> <p>移交时间：</p> </div> </div>	

我单位在日后查找利用中如遇案卷内容有异议，移交单位有义务进行配合。

附件 6

南京市公路事业发展中心项目档案移交备案表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）
说明	XXX 项目竣工档案共 XX 卷。其中，XX 类共 XX 卷， 于 XX 年 XX 月 XX 日已全部移交给 XX 单位。 （该内容手写） 经办人：XXX
移交单位（签章）	接收单位（签章）
经办人：	经办人：
移交时间：	移交时间：

附件二十三：XX 标段人工费拨付补充协议

## 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）XX 标段人工费拨付补充协议

发包人（全称）：南京市公路事业发展中心（以下简称甲方）

承包人（全称）：XX 公司（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》《保障农民工工资支付条例》、《江苏省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》、施工招标文件及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就 312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）XX 标人工费拨付事项协商一致，达成如下协议：

甲方应当按照以下第 2 种方式及时足额拨付人工费用至乙方本项目农民工工资专用账户。

1、按月申报式：乙方以足额标准预估当月人工费用，于每月\_\_\_\_\_日前向甲方申报，甲方按乙方申报数额，于当月\_\_\_\_\_日前将人工费用打入农民工工资专用账户。

2、比例式：甲方将工程进度款的\_\_\_\_%于作为人工费用打入农民工工资专用账户。

3、阶段式：甲方按双方约定的施工阶段，在开工时或当下阶段开始时，一次性将下阶段的人工费用以足额标准打入农民工工资专用账户。

按照以上支付方式，施工企业不得在工程款账户中支付农民工工资。如工资专户内资金少于当期应发农民工工资总额，施工企业应当及时补足，不得以工程款未到位等为由克扣或拖欠农民工工资。

发包人（盖章）：

承包人（盖章）：

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人

时间：

时间：

# 工程量清单说明

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工G312YQ-JG1标段

（本表在编制投标控制价和投标报价工程量清单时，必须不加修改地采用下列一至四各项条款。）

## 一、工程量清单说明

- 1、本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的工程量清单计量规则、图纸以及有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款中约定的其他规则编制。约定计量规则中没有的子目，其工程量按照有合同约束力的图纸所标示尺寸的理论净量计算。计量采用中华人民共和国法定计量单位。
- 2、本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、通用合同条款、专用合同条款、工程量清单计量规则、技术规范及图纸等一起阅读和理解。
- 3、本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按工程量清单计量规则规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款第15.4款的规定，按监理人确定的单价或总额价计算支付额。
- 4、工程量清单各章是按第八章“工程量清单计量规则”、第七章“技术规范”的相应章次编号的，因此，工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”相应章节的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。
- 5、对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。
- 6、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。
- 7、图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。

## 二、投标报价说明

- 1、工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。
- 2、除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总额价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。
- 3、工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。
- 4、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之中。
- 5、承包人用于本合同工程各类装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总额价之中。
- 6、工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。
- 7、暂列金额（不含计日工总额）的数量及拟用子目的说明：暂列金额为工程量清单小计金额的 5%。
- 8、暂估价的数量及拟用子目的说明：无

## 三、计日工说明

- 1、本项目不适用。

## 四、其他说明

- 1、安全生产费用按最高限价的1.5%计取。
- 2、工伤保险费用按工程最高限价的0.9%以实际缴纳的费用结算。
- 3、投标报价包含招标相关的服务费用（含公证费、招标代理及清单控制价编制费）。
- 4、土方借、弃运距及弃置场地投标人根据现场情况自行考虑。
- 5、本项目绿化养护周期为两年。
- 6、除安全生产费及100章所列项外，其余履行第100章各项要求的工作均不单独计量和支付，其所涉及费用应包括在其他相关工程细目的单价或总额价中。

## 工程量清单汇总表

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工G312YQ-JG1标段

货币单位：人民币元

序号	章次	科目名称	金 额
1	100	总则	56578.53
2	200	路基	/
3	300	路面	/
4	400	桥梁、涵洞	/
5	500	隧道	/
6	600	安全设施及预埋管线	0.00
7	700	绿化及环境保护	0.00
8	第100章至700章清单小计		56578.53
9	暂列金额[(8)×5%]		2828.93
10	安全生产费[最高限价×1.5%]		891.11
11	<b>投标价 (8+9+10) =11</b>		<b>60298.57</b>

0.00

## 第100章 总 则

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工G312YQ-JG1标段

货币单位：人民币元

子目号	子目名称	子目特征	单位	数量	单价（元）	合价（元）
101-1	保险费					
-a	按合同条款规定，提供建筑工程一切险	详见技术规范	总额	1.00	27433.90	27433.90
-b	按合同条款规定，提供第三者责任险	详见技术规范	总额	1.00	9144.63	9144.63
-c	工伤保险费	详见技术规范	总额	1.00	0.00	0.00
-d	安全生产责任保险	详见技术规范	总额	1.00		0.00
102-1	竣工文件（含数字化档案）	符合《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法(试行)》规定及要求	总额	1.00	20000.00	20000.00
102-2	施工环保费(含扬尘污染防治)	详见技术规范	总额	1.00		0.00
105-1	承包人驻地建设		总额	1.00		0.00
<b>100章小计（结转至清单汇总表）</b>					<b><u>56578.53</u></b>	<b>元</b>

## 第600章 安全设施及预埋管线

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工G312YQ-JG1标段

货币单位：人民币元

子目号	子目名称	单位	数量	单价	合价
608-7	城市家具（户外配套，均为成品看样订货）				
-a	坐凳（成品订购中高档）	个	19		0.00
-b	垃圾桶（成品订购中高档）	个	19		0.00
-c	公交站台（一组3块）	组	2		0.00
609-1	5mm厚成品铸铁篦子1.2*1.2m(含3-6cm褐色陶粒颗粒，填满篦子缝隙)	个	289.00		0.00
609-2	绿化浇灌工程				
-a	PE主管，承压1.0mpa，De90（含开挖、回填）	m	1370.00		0.00
-b	PE支管，承压1.0mpa，De50（含开挖、回填）	m	1410.00		0.00
-c	PE支管，承压1.0mpa，De40（含开挖、回填）	m	200.00		0.00
-d	PE支管，承压1.6mpa，De32（含开挖、回填）	m	1390.00		0.00
-e	PE立管，承压1.6mpa，De25（含开挖、回填）	m	190.00		0.00
-f	快速取水阀，DN25	个	35.00		0.00
-g	自动喷灌系统（详厂家二次设计）				
-1	MINI8地埋型旋转喷头（配0.5"千秋架）DN32	个	180.00		0.00
-2	主管检修阀（配阀门箱YC1220）DN100	个	10.00		0.00
-3	主管检修阀（配阀门箱YC1220）DN50	个	10.00		0.00
-4	主管泄水球阀（配阀门箱YC910）DN40	个	25.00		0.00
-h	水表井（含水表、止回阀、闸筏）DN100	个	2.00		0.00
-i	水表井（含水表、止回阀、闸筏）DN50	个	1.00		0.00
-j	过路套管，镀锌钢管，DN150（含开挖、回填）	m	98.00		0.00
-k	过路套管，镀锌钢管，DN80（含开挖、回填）	m	175.00		0.00
-l	智能灌溉基站（含增压泵，过滤器，厂家成套供货）	座	1.00		0.00
609-3	绿化滴灌工程（详厂家二次设计）				
-a	PE滴灌主管，承压1.0mpa，DN25	m	300.00		0.00
-b	PE滴灌支管，承压1.0mpa，DN16	m	700.00		0.00
-c	电磁阀DN25	个	5.00		0.00
-d	滴灌滴头，PCJ系列压力补偿滴头	个	700.00		0.00
-e	自动排气阀DN25	个	5.00		0.00
-f	自动泄水阀DN25	个	5.00		0.00
-g	电磁阀直埋线AWG12#	m	200.00		0.00
-h	电磁阀直埋线AWG14#	m	600.00		0.00
<b>600章小计（结转至清单汇总表）人民币</b>				<b><u>0.00</u></b>	<b>元</b>

## 第700章 绿化及环境保护设施

项目名称：312国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工G312YQ-JG1标段

货币单位：人民币元

子目号	子目名称	单位	数量	单价（元）	合价（元）
702-3	铺设种植土（土方外购）	m <sup>3</sup>	9854.00		0.00
702-4	场地整平				
-a	场地精整（含初坪）	m <sup>2</sup>	24832.00		0.00
703-4	铺种草皮				
-a	草皮：矮生百慕大与黑麦草按9:1混播草皮，草皮块80cm*80cm，错缝铺设，接缝不大于1cm，铺后滚筒压平第二年10月补播黑麦草，3cm沙覆	m <sup>2</sup>	5904.00		0.00
703-9	植草				
-a	玉龙草：高度8-10cm，冠幅8-10cm；满铺，不露黄土，100株/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4425.00		0.00
704-1	人工种植乔木				
-b	榉树B：胸径20cm，高度650-700cm，冠幅450-500cm；分枝点高度2.8m，一级分枝4分枝及以上，每分枝D>2.8m，全冠，精品苗（含支撑镀锌钢管、扁铁环箍、绿色氟碳漆防锈处理、固砖桩等）	棵	99.00		0.00
-d	黄山栾树：胸径20cm，高度650-700cm，冠幅450-500cm；分枝点高度2.5m，一级分枝4分枝及以上，每分枝D>2.8m，全冠，精品苗（含支撑镀锌钢管、扁铁环箍、绿色氟碳漆防锈处理、固砖桩等）	棵	289.00		0.00
-f	四季春一号紫荆：胸径13cm，高度500-550cm，冠幅400-450cm；姿态良好，精品苗，分支点1.0m，≥3分支，全冠，精品苗（含支撑镀锌钢管、扁铁环箍、绿色氟碳漆防锈处理、固砖桩等）	棵	146.00		0.00
-h	美人梅：地径8cm，高度200-250cm，冠幅180-200cm；全冠，树形优美，分支点小于0.6m，≥3分枝（含支撑镀锌钢管、扁铁环箍、绿色氟碳漆防锈处理等）	棵	18.00		0.00
704-5	人工片植灌木				
-a	毛娟：高度30-35cm，冠幅25-30cm；36株/m <sup>2</sup> ，4主分枝以上/株，毛球，均为修剪龟背后规格	m <sup>2</sup>	3288.00		0.00
-d	海桐：高度40-45cm，冠幅35-40cm；36株/m <sup>2</sup> ，4主分枝以上/株，毛球，均为修剪龟背后规格	m <sup>2</sup>	8683.00		0.00
-e	地被石竹：高度20-25cm，冠幅15-20cm；64株/m <sup>2</sup> ，满铺，密植不露黄土，毛球，容器苗，均为修剪龟背后规格	m <sup>2</sup>	1479.00		0.00
-g	东方红南天竹：高度25-30cm，冠幅15-20cm；49株/m <sup>2</sup> ，满铺，密植不露黄土，毛球	m <sup>2</sup>	1053.00		0.00
-h	仙境月季：高度30-40cm，冠幅20-25cm；用于EF南延高架桥中分带花池，25株/m <sup>2</sup> ，2年生以上，满栽	m <sup>2</sup>	1026.00		0.00
<b>700章小计（结转至清单汇总表） 人民币</b>			<b>0.00</b>		<b>元</b>

# 工程量清单说明

项目名称：312 国道龙华立交至张店枢纽段城市道路完善及景观提升工程（一期工程）

标段名称：景观绿化施工 G312YQ-JG1 标段

（本表在编制投标控制价和投标报价工程量清单时，必须不加修改地采用下列一至四各项条款。）

## 一、工程量清单说明

- 1、本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的工程量清单计量规则、图纸以及有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款中约定的其他规则编制。约定计量规则中没有的子目，其工程量按照有合同约束力的图纸所标示尺寸的理论净量计算。计量采用中华人民共和国法定计量单位。
- 2、本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、通用合同条款、专用合同条款、工程量清单计量规则、技术规范及图纸等一起阅读和理解。
- 3、本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按工程量清单计量规则规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款第 15.4 款的规定，按监理人确定的单价或总额价计算支付额。
- 4、工程量清单各章是按第八章“工程量清单计量规则”、第七章“技术规范”的相应章次编号的，因此，工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”相应章节的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。
- 5、对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。
- 6、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。
- 7、图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。

## 二、投标报价说明

- 1、工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。
- 2、除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总额价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。
- 3、工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。
- 4、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之中。
- 5、承包人用于本合同工程各类装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总额价之中。

6、工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。

7、暂列金额（不含计日工总额）的数量及拟用子目的说明：暂列金额为工程量清单小计金额的 5%。

8、暂估价的数量及拟用子目的说明：无

### **三、计日工说明**

1、本项目不适用。

### **四、其他说明**

1、安全生产费用按最高限价的 1.5% 计取。

2、工伤保险费用按工程最高限价的 0.9% 以实际缴纳的费用结算。

3、投标报价包含招标相关的服务费用（含公证费、招标代理及清单控制价编制费）。

4、土方借、弃运距及弃置场地投标人根据现场情况自行考虑。

5、本项目绿化养护周期为两年。

6、除安全生产费及 100 章所列项外，其余履行第 100 章各项要求的工作均不单独计量和支付，其所涉及费用应包括在其他相关工程细目的单价或总额价中。

## 第六章 图纸

(详见交易平台招标文件管理)

## 第七章 技术规范

见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）（第二册）“第七章 技术规范”的内容。

## 第八章 工程量清单计量规则

见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）（第三册）“第八章 工程量清单计量规则”的内容。

## 第九章 投标文件格式

（对《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）中本章全章内容进行了修改，以本项目专用本为准）

江苏省（自治区、直辖市）

\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

# 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_号至第\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是\_\_\_\_\_

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：\_\_\_\_\_，安全目标：\_\_\_\_\_，工期：\_\_\_\_\_日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

## 投标函附录

序号	条款名称	合同条款	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自交工验收合格后 24 个月	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	人民币 20000 元/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5 (3)	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	按招标人制定的办法执行	
5	提前交工的奖金限额	11.6	按招标人制定的办法执行	
6	价格调整的差额计算	16.1.1	合同期内不调价	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	签约合同价 (不含暂列金额) 的 10%	
8	材料、设备预付款比例	17.2.1 (2)	无	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3 (1)	期中支付证书最低限额: 人民币 50 万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3 (2)	0%	
11	质量保证金金额	17.4.1	工程价款结算总额的 3%	
12	保修期	19.7 (1)	自实际交工日期起计算 5 年	

投标人: \_\_\_\_\_ (盖单位章)

法定代表人

或其授权的代理人: \_\_\_\_\_ (签章)

# 授权委托书或法定代表人身份证明

## (一) 授权委托书

本人\_\_\_\_\_（姓名）系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，现委托\_\_\_\_\_（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_（签章）

身份证号码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权委托书上签章；
2. 若由投标人的法定代表人签署投标文件，则可不提供本《授权委托书》；
3. 本授权书不需要公证。

## (二) 法定代表人身份证明

投标人名称：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_（法定代表人签章）性别：\_\_\_\_\_年龄：\_\_\_\_\_职务：

系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

注：

1. 法定代表人必须在法定代表人身份证明上签章；且法定代表人身份证明上必须盖有单位章。
2. 不需要公证。

# 投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书

致\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我单位信用状况良好，经（\_\_\_\_\_）（投标人填写）被评为（\_\_\_\_\_）（投标人填写）企业，自愿遵守招标文件要求，通过提供信用承诺的方式，享受全部免除或减半缴纳投标保证金等优惠待遇。

2. 我单位如出现投标截止后撤销投标文件、中标后无正当理由不与招标人订立合同、在签订合同时向招标人提出附加条件或其他法律法规规定的投标保证金不予退还的行为，自愿在招标文件约定期限内补缴投标保证金，否则承担因此造成的一切法律后果。我单位对上述承诺的真实性负责，如有虚假，愿意承担相应的法律责任，并承担因此所造成的一切损失。

承诺单位：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或授权代表：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 投标保证金

投标人若采用纸质保函（保险）形式提交投标保证金：在此附纸质保函（保险）扫描件。若采用电子保函（保险）形式提交投标保证金：通过出函机构自行办理的，在此附制式的电子保函（保险）数据文件的扫描件。具体操作流程见【第二章 投标人须知第 3.4.1 项 投标保证金】。

银行保函格式如下：

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

鉴于\_\_\_\_\_（投标人名称）（以下称“投标人”）于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_参加\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工的投标，\_\_\_\_\_（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）\_\_元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称 \_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 不拖欠民工工资承诺书

致：南京市公路事业发展中心

为保护民工的合法权益，不拖欠民工工资，本人\_\_\_\_\_（法定代表人姓名）以（投标人全称）法定代表人的资格，郑重承诺：

我单位如果中标承建\_\_\_\_\_标段工程，需要使用民工时，将保证做到：

1. 按照《劳动法》规定雇佣和使用民工，工资将直接发放给民工本人，保证不发放给“包工头”。
2. 如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，我单位愿意接受发包人暂停我单位 1 年期间参加发包人招标项目，同时愿意接受交通行政主管部门依照有关规定作出的其它处罚决定。
3. 保证按国家、省、市现行相关规定缴纳民工工资保证金。

投标人：\_\_\_\_\_（公章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（签章）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 项目经理委托书（格式）

（投标人全称）

（工程项目名称 标段）项目经理委托书

致：南京市公路事业发展中心

\_\_\_\_\_（投标人全称）法定代表人\_\_\_\_\_（职务、姓名）代表本单位委任\_\_\_\_\_（职务、姓名）为\_\_\_\_\_（工程项目名称）（标段）的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、安全文明、质量检验、结算与支付等方面工作，由\_\_\_\_\_（项目经理姓名）代表本单位全面负责。

投 标 人： \_\_\_\_\_（公章）

法定代表人： \_\_\_\_\_（职务）

\_\_\_\_\_（姓名）

\_\_\_\_\_（签章）

日 期： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 施工组织设计建议书(格式)

### 一、施工组织设计

# 施工组织设计

1. 投标人应按以下要点编制施工组织设计；

- (1) 总体施工组织布置及规划
- (2) 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方法及其措施）
- (3) 针对本项目的特点，交通组织方案及保证措施
- (4) 工期保证体系及保证措施
- (5) 工程质量管理体系及保证措施
- (6) 安全生产管理体系及保证措施
- (7) 环境保护、水土保持保证体系及保证措施
- (8) 文明施工保证体系及保证措施
- (9) 绿化施工环保措施、扬尘控制方案
- (10) 项目风险预测与防范，事故应急预案
- (11) 其他应说明的事项

2. 施工组织设计除采用文字表述外可附下列图表【图表一至八格式可参照《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）（上册）第259—266页】。

附表一 施工总体计划表

附表二 分项工程进度率计划（斜率图）

附表三 工程管理曲线

附表四 分项工程生产率和施工周期表

附表五 施工总平面图

附表六 劳动力计划表

附表七 临时占地计划表

附表八 外供电力需求计划表

## 承诺函

致：南京市公路事业发展中心

1. 我方拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗情况承诺如下：

(1) 我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_（项目经理姓名）和 \_\_\_\_\_（项目总工姓名）目前未在其他项目上任职；

(2) 我方拟投入本项目的项目经理\_\_\_\_\_（项目经理姓名）目前在\_\_\_\_\_（项目名称）上任职，若我方中标，我方承诺项目经理能够从该项目撤离，按招标人要求到位；我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_（项目总工姓名）目前在\_\_\_\_\_（项目名称）上任职，若我方中标，我方承诺项目总工能够从该项目撤离，按招标人要求到位。

2. 若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备，在招标人向我方发出中标通知书之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备，在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

3. 若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备，我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备组织进场施工，且不进行更换。否则，我方愿意接受招标人给予的处罚（包括清退出场）。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格或解除合同，并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信息管理系统。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

注：投标人根据项目经理和项目总工的在岗情况分别按第（1）或第（2）条进行承诺。

# 江苏省公路水运建设项目投标人信用承诺书

致招标人：\_\_\_\_\_

我单位自愿参加\_\_\_\_\_项目的投标活动，并郑重承诺：

1. 在本项目的投标活动中遵守国家法律法规和交通运输行业有关规定，遵循公开、公平、公正和诚信原则。
2. 投标文件中所有内容均为我单位真实意愿表达，相关信息真实有效。
3. 无弄虚作假，无围标串标行为。
4. 若我方中标，在合同履行过程中严格执行有关法律、法规、规章和规范性文件的规定，不转包和违法分包。
5. 我方如有违背承诺，愿意接受国家和交通运输主管部门依法进行的处罚，以及按照信用管理规定记入相关责任主体和责任人信用档案，同时在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

承诺人（盖公章）：\_\_\_\_\_

承诺人法定代表人（签章）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

## 拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注	
			注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”	
拟分包工程造价合计（万元）				

**注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“拟分包工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺少。**

## 资格审查资料

- 表 1 企业信息基本表
- 表 2 企业财务信息表
- 表 3 拟投入本标段主要人员情况表
- 表 4 拟投入本标段主要人员经历表
- 表 5 已建工程表
- 表 6 在建工程表
- 表 7 新中标工程表
- 表 8 本标段配备人员情况表
- 表 9 本标段的主要施工、检测机械表
- 表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表
- 表 11 本标段的主要施工队伍资历表
- 表 12 申请人（投标人）与其他单位存在控股、管理关系
- 表 13 近年发生的诉讼及仲裁表

注：

1. 投标人应如实在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中填报每个标段的《投标报表》且将在系统中保存的最终版本上传至投标文件中。如果没有填报《投标报表》，招标人以及评标委员会应当视同该投标人未填报《投标报表》，作否决投标处理。

2. 江苏省交通运输招标投标信息管理系统中主要信息需要更新的投标人应当在递交投标文件前到省或市交通行政主管部门更新信息系统中的资料。

3. 根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

如投标人在递交投标文件时主要信息仍未更新，评标委员会则不再认可未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。如果信息管理系统中的主要信息不能满足招标公告的要求，作否决投标处理。

4. 根据《省交通运输厅关于江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统有关功能使用要求和从业单位信息备案规则的公告》（苏交建〔2015〕25号）的规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为5个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

5. 投标人财务得分以江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的表2的得分为准。

6. 投标人在填报“投标报表”时应将人员业绩填报在表4中（且需体现人员任职开始时间和任职结束时间），单位业绩应填报在表5中，评审时人员业绩只认可“投标报表”表4中的业绩，单位业绩只认可“投标报表”表5中的业绩。

企业业绩时间以在江苏省交通运输招标投标信息管理系统自动生成的投标报表表5中填报的交（竣）工时间为准。

项目经理和项目总工的任职时间以自动生成的投标报表表4中填报的任职结束时间为准，未填报任职开始时间和任职结束时间的业绩不参与评审。

7. 如“投标报表”表4中人员业绩为“一般人员（项目经理或项目负责人或项目总工或技术负责人）”，则在评审时仅认可其在该业绩中担任的项目职务为一般人员。

8. 投标人拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗要求：应无在岗项目【指目前未在其他项目上任职；若在其他项目上任职，投标人应书面承诺上述人员能够从该项目撤离，否则视为投标人未投入该人员。】

9. 所有“投标报表”都必须填写，如无内容时应填写“无”（表 6、表 7 除外），所有表格不得缺省。否则，视为“未按招标文件规定的格式、内容填写”，不能通过初步评审。

10. 投标人应及时在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案和补充单位和个人业绩中“工程简介”内容，以能充分体现投标人填报的单位和个人业绩的规模和合同内容等能够满足招标文件的要求。

招标修改书复印件（如有）

**表 1 企业信息基本表**

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					

**表 2 企业财务信息表**

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	



**表 4 拟投入本标段主要人员经历表**

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			



**表 8 本标段配备人员情况表**

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								



**表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表**

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



**表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系**

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**表 13 近年发生的诉讼及仲裁表**

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

## 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

\_\_\_\_\_ (项目名称) \_\_\_\_\_ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

## 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_\_号至第\_\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为\_\_\_\_\_），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

## 标价的工程量清单说明

标价的工程量清单（按规定格式）



附表 2、计算标价时所用的主要材料价格及品牌

序号	材料名称	单位	单价	数量	货源及品牌
1					
2					
3					
4					
5					
6					
	.....				

说明：

1. 根据招标文件及施工组织计划据实填写，表中应列出项目主要材料，材料的品种、数量。

## 其他资料

### 一、其他资料

## 其他资料

附件类型	具体名称	页码
其他	新技术、新工艺的使用及科研开发创新能力（如有）	
	法院或仲裁机构做出的判决、裁决等有关法律文书（如有）	
	相关获奖证明材料（如有）	
	第三方信用评价报告（概述部分）及南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统（ <a href="http://njjtxypj.cn/">http://njjtxypj.cn/</a> ）评级结果查询截图	
	.....	

注：新技术、新工艺的使用及科研开发创新能力如有，上传至投标文件中。